# CONDITIONS DE VENTE

**PRIX.** — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon, port et emballage à la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf entente différente.

**EXPEDITIONS.** — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Les Compagnies de chemin de fer étant responsables des marchandises qu'elles transportent, nous prions nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible. Toute réclamation doit être faite au chef de gare par lettre recommandée dans les trois jours qui suivent la réception.

**GARANTIES.** — Nos bicyclettes sont garanties pendant un an contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts, pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison des accidents de personnes ou de choses, qui en résulteraient. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de reparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'expéditeur. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement, comme bicyclettes TERROT neuves, celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque, détenues par des tiers, ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

En cas de contestations, quelles qu'elles soient, notamment celles relatives à l'application des conditions de garantie, les Tribunaux de Dijon seront seuls compétents, même en cas de demande incidente, d'appel en garantie ou de pluralité de défendeurs, qu'il s'agisse d'une action exercée en vertu d'un contrat civil ou commercial ou d'une action fondée sur un quasi-délit par application des articles 1382 et suivants du Code Civil.

**REPARATIONS.** — Les bicyclettes ou pièces détachées qui nous sont envoyées pour réparation doivent nous être adressées franco à nos Usines à Dijon, avec mention lisible sur le colis des nom et adresse de l'expéditeur. Nous ne réparons que les machines de notre fabrication. Les réparations importantes se font suivant devis estimatif soumis à l'acceptation de nos clients. Les frais de démontage et remontage sont toujours à la charge de nos clients, même en cas de non-acceptation du devis. Sauf entente préalable, les machines réparées sont retournées en port dû et contre remboursement du montant de la réparation.

**PIECES DETACHEES.** — Toute commande doit indiquer le numéro matricule de la machine, porté sur le raccord de la selle ou sur la patte AR gauche. Pour éviter des confusions et des pertes de temps, nous prions nos clients de nous adresser les anciennes pièces comme échantillon, surtout s'il s'agit de machines très anciennes. Les pièces usagées ou celles faites spécialement ne sont reprises en aucun cas.

Imp. Réunies, Lyon.

# CYCLES

1937

# TERROT

DOCUMENT PRÊTÉ PAR LE TERROT CLUB DE FRANCE
NE PEUT ÊTRE VENDU

# TERROT

## SÉRIE SPÉCIALE

### COURSE PROFESSIONNEL

**TYPE LP. — Course Professionnel.** — Cadre gabarit spécial de 54, 57 ou 60 c/m, en tubes Reynolds NM 531. — Fourche à tête ajourée. — Jantes bois et boyaux 1/2 recouverts 700×32 C. — Moyeux allégés. — Roue libre double denture et pignon fixe. — Demi-garde-boue acier. — Guidon duralumin ou chromé. — Pointées tressées. — Freins « Bowden » sport AV et AR. — Selle Gauthier cuir nourri. — Pompe Mistral duralumin. — Sacoche garnie. — Email vert sinclair ou sépia.

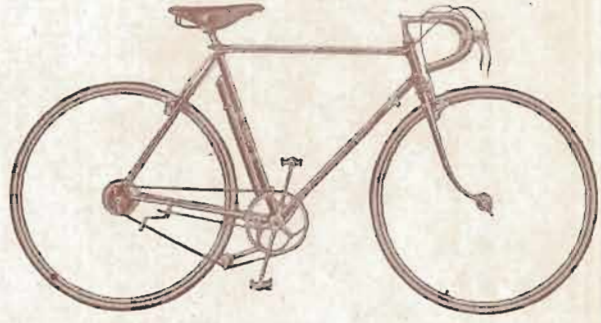
ENT FOURNI PAR TERROT CL
NE PEUT ÊTRE VENDU

### PORTEUR

**TYPE SP. — Porteur Parisien.** — Cadre spécial de 54 ou 57 c/m. — Pneus demi-ballon. — Jantes et rayons émaillés. — Moyeu arrière « Torpedo » à frein. — Garde-boue enveloppants. — Guidon porteur étroit garni celluloïd. — Poignées caoutchouc. — Pédales caoutchouc. — Demi-carter de chaîne. — Selle étroite de luxe. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email noir, filets vermillon. — Toutes pièces polies chromées.

# TERROT

## SÉRIE SPÉCIALE



### COURSE SUPER-AS

**TYPE LSA.** — Course Super-as. — Dérailleur 3 vitesses « Simplex ». — Cadre allégé spécial de 54, 57 ou 60 c/m. — Tubes et fourreaux « Reynold's HM 531 ». — Jantes duralumin et boyaux « Barreau ». — Moyeux « Brivio ». — Roue libre 3 dentures. — Pédalier allégé avec axe creux. — Manivelles « Durax ». — Pédales duralumin. — Chaîne « Brampton ». — Guidon duralumin. — Freins « Bowden » duralumin AV et AR. — Selle Brooks B 17. — Tige de selle duralumin. — Pompe Mistral duralumin. — Email vert transparent. — Poids : 9 kilos.

### SUPER-PISTE

**TYPE LSP.** — Course Super-Piste. — Cadre et fourche de gabarit spécial pour la piste. — Hauteur 54, 57 ou 60 c/m. — Tubes et fourreaux « Reynold's HM 531 ». — Jantes « Bastide ». — Rayons acier au chrome. — Boyaux « Barreau ». — Moyeux spéciaux. — Pédales duralumin. — Guidon duralumin. — Selle Brooks Sprinter. — Tige de selle duralumin. — Email vert transparent. — Poids : 7 kgs 700.

TERROT

SÉRIE SPÉCIALE

### POLYMULTIPLIÉES

**TYPE TR.** — Randonneur. — Dérailleur 3 vit. « Simplex ». — Cadre de 54, 57 ou 60 c/m en tubes « Reynold's HM 531 ». — Jantes bois. — Pneus para demi-ballon. — Garde-boue duralumin. — Guidon trial duralumin. — Poignées para. — Freins « Bowden » ou « Terrot » AV et AR. — Couvre-chaîne. — Porte-bagages démontable avec deux sacoches garnies. — Selle étroite à trois ressorts ou poids lourd. — Pompe duralumin. — Email sépia. — Eclairage électrique.

**TYPE TDR.** — Dame Randonneur. — Mêmes spécifications que TR, mais cadre ouvert de 52 ou 55 c/m, double col, roues de 650×45, filet garde-jupe.

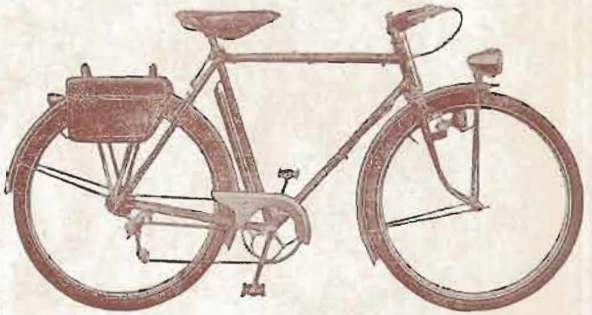
### 4 VITESSES

**TYPE HTB.** — Polymultipliée 4 vitesses. — Changement de vitesses par dérailleur et moyeu télescopique « Terrot » (médaille d'or du T.C.F.). — Cadre de 54, 57 ou 62 c/m. — Jantes duralumin. — Guidon trial duralumin. — Poignées para. — Freins « Terrot » AV et AR. — Couvre-chaîne. — Porte-bagages démontable avec deux sacoches garnies. — Selle étroite 3 ressorts. — Pompe duralumin. — Email noir ou gris. — Eclairage électrique.

DOCUMENT FOURNI PAR LE TERROT CLUB DE FRANCE
NE PEUT ÊTRE VENDU

# TERROT

## SÉRIE SPÉCIALE



### POLYMULTIPLIÉES

**TYPE HRA. — Rallye extra-léger.** — Dérailleur 4 vitesses « Simplex ». — Cadre de 54, 57 ou 60 c/m. — Tubes « Reynold's HM 531 ». — Fourreaux et Tubes conifiés « Vineis et Rossilol ». — Jantes duralumin. — Pneus para demi-ballon. — Moyeux duralumin course. — Garde-boue duralumin. — Guidon duralumin cyclo-touriste. — Freins Jeay duralumin ou Terrot AV et AR. — Pédales duralumin. — Chaîne de 2,8. — Manivelles 3 branches. — Couvre-chaîne. — Porte-bagages avec 2 sacoches cyclotouristes amovibles. — Selle Brooks B 17 cyclotouriste. — Pompe duralumin. — Email vert nil ou beige. — Eclairage électrique.

### DAME RALLYE

**TYPE HDRA. — Dame Rallye extra-léger.** — Dérailleur 4 vitesses Simplex. — Cadre ouvert à tubes droits de 52 ou 55 c/m. — Tubes Reynold's HM 531. — Jantes duralumin. — Pneus para demi-ballon. — Moyeux duralumin course. — Garde-boue duralumin. — Filet garde-jupe. — Guidon trial ou 1/2 relevé. — Freins AV et AR. — Pédales duralumin. — Chaîne de 2,8. — Manivelle 3 branches. — Couvre-chaîne. — Porte-bagages avec 2 sacoches cyclotouristes amovibles. — Selle Terry. — Pompe duralumin. — Email vert nil ou beige. — Eclairage électrique.

# TERROT

## TANDEMS

### TANDEMS

**TYPE TS. — Tandem Standard.** — Dérailleur 3 vitesses « Simplex », — Cadre 57-52 ou 57-54 c/m. — Pneus spéciaux. — Jantes acier chromées. — Garde-boue acier. — Guidon avant : 4 positions, arrière : trial. — Poignées para. — Freins « Jeay » AV et AR. — Porte-bagages démontable avec sacoches combinées. — Selles cuir traité. — Pompe de cadre. — Email crème.

### TANDEM LUXE

**TYPE TRA. — Tandem Rallye luxe.** — Dérailleur 6 vitesses « Simplex ». — Cadre 57-52 ou 57-54 c/m en tubes « Reynold's HM 531 ». — Pneus spéciaux. — Jantes bois « Haltergroove » ou acier chromées. — Garde-boue duralumin — Guidon avant : 4 positions, arrière : trial ou 4 positions — Poignées para. — Freins Jeay AV et AR. — Porte-bagages démontable avec sacoches combinées. — Selles Broocks B 1 ou Terry. — Pompe duralumin. — Email vert nil. — Eclairage électrique.

DOCUMENT FOURNI PAR LE TERROT CLUB DE FRANCE
NE PEUT ÊTRE VENDU

# TERROT

## SÉRIE POPULAIRE

### ROUTE

**TYPE PRN. — Homme route.** — Cadre 54, 57 ou 60 c/m. — Jantes nickelées. — Guidon 1/2 relevé ou trial. — Freins à câble AV et AR. — Pédales à scie. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email noir ou gris Dandy.
**TYPE PRC** (modèle ci-dessus chromé).
**TYPE PBN. — Homme demi-ballon.** — Mêmes spécifications que PRN. Pneus demi-ballon, émail noir ou gris Dandy.
**TYPE PBC** (modèle ci-dessus chromé).

### HOMME ROUTE
**FREINS RIGIDES**

**TYPE PRAN. — Homme route freins rigides.** — Cadre 54, 57 ou 60 c/m. — Jantes nickelées. — Freins à tringles et Guidon genre anglais. — Pompe et sacoche garnie. — Email noir ou gris Dandy avec filets et décors assortis.
**TYPE PRAC** (modèle ci-dessus chromé).

# TERROT

## SÉRIE POPULAIRE

### GRAND TOURISME

**TYPE PTN. — Homme grand tourisme.** — Dérailleur, 3 vit. — Pneus 1/2 ballon. — Cadre 54, 57 ou 60 c/m. — Jantes nickelées. — Guidon trial. — Freins à câble AV et AR. — Pédales course. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email noir ou gris Dandy.
**TYPE PTC. — Homme grand tourisme chromé.** — Mêmes caractéristiques que le modèle PTN, mais toutes pièces polies chromées.

### HOMME ALSACE

**TYPE ALN. — Homme Alsace.** — Cadre 54, 57 ou 60 c/m. — Moyeu arrière Torpédo. — Frein sur pneu AV. — Pneus à talons. — Jantes émail faux bois. — Garde-boue acier. — Guidon relevé. — Pédales caoutchouc. — Selle poids lourd. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email noir, filets argent.
**TYPE ALC** (modèle ci-dessus chromé).

DOCUMENT FOURNI PAR LE TERROT CLUB DE FRANCE
NE PEUT ÊTRE VENDU

# TERROT

## SÉRIE POPULAIRE

### COURSE

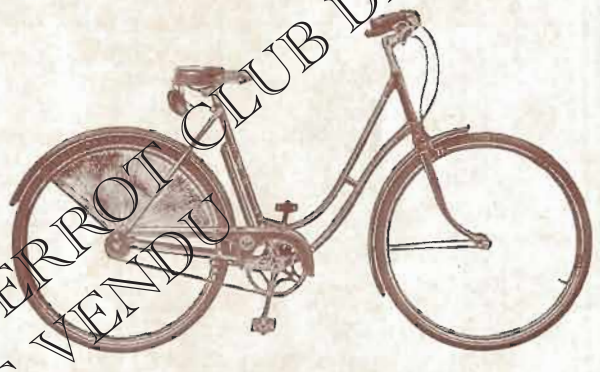
**TYPE PCN. — Course.** — Cadre 54, 57 ou 60 c/m. — Jantes nickelées. — Moyeu AR deux pignons dont un fixe. — Guidon course ou trial. — Freins à câble AV et AR. — Pédales course. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email vert nil, rouge signal ou gris Dandy.
**TYPE PCC. — Course chromé.** — Mêmes caractéristiques que le modèle PCN, mais toutes pièces polies chromées.

### COURSE
**A BOYAUX**

**TYPE PCBN. — Course à boyaux.** — Cadre gabarit spécial 54, 57 ou 60 c/m. — Jantes bois et boyaux sans garde-boue. — Par ailleurs mêmes caractéristiques générales que le type PCN.
**TYPE PCBC** (modèle ci-dessus chromé).

# TERROT

## SÉRIE POPULAIRE



### DAME ROUTE

**TYPE PDN. — Dame route.** — Cadre double col de 52 c/m (Roues 650×35) ou 55 c/m (Roues 700×35). — Jantes nickelées. — Guidon 1/2 relevé ou trial. — Freins à câble AV et AR. — Pédales caoutchouc. — Filet garde-jupe. — Garde-chaîne. — Selle à coussins. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email noir ou gris Dandy.
**TYPE PDC** (modèle ci-dessus chromé).
**TYPE PDBN. — Dame demi-ballon.** — Mêmes caractéristiques que PDN mais pneus demi-ballon. — Email noir ou gris Dandy.
**TYPE PDBC (modèle ci-dessus chromé).**

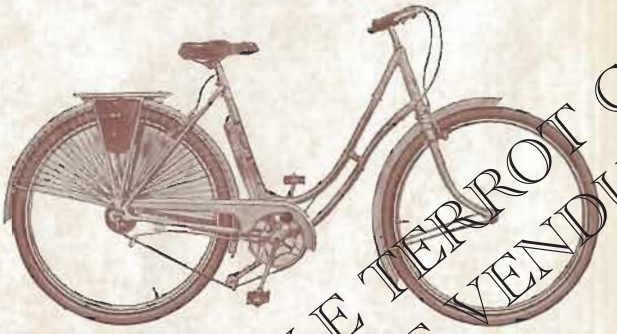
### DAME ROUTE
**FREINS RIGIDES**

**TYPE PDAN. — Dame route freins rigides.** — Mêmes descriptions que le modèle PDN, mais freins à tringles et guidon genre anglais.
**TYPE PDAC** (modèle ci-dessus chromé).

DOCUMENT FOURNI PAR LE TERROT CLUB DE FRANCE
NE PEUT ÊTRE VENDU

# TERROT

## SÉRIE POPULAIRE



### DAME GRAND TOURISME

**TYPE PDTN.** — **Dame grand tourisme.** — Dérailleur 3 vitesses. — Pneus 1"3/8 ballon. — Cadre 52 ou 55 c/m. — Jantes nickelées. — Guidon trial. — Freins à câble AV et AR. — Pédales caoutchouc. — Filet garde-jupe. — Garde-chaîne. — Porte-bagages démontable. — Selle à coussins. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email noir ou gris Dandy.
**TYPE PDTC.** — **Dame grand tourisme chromé.** — Mêmes caractéristiques que le modèle PDTN mais **toutes pièces polies chromées.**

ENT FOURNIR LE TERROT CLI
NE PEUT ÊTRE VENDU

### DAME ALSACE

**TYPE DALN.** — **Dame Alsace.** — Mêmes spécifications que le modèle ALN, mais cadre ouvert de 52 ou 55 c/m et filet garde-jupe.
**TYPE DALC** (modèle ci-dessus chromé).

# TERROT

## SÉRIE STANDARD

### ROUTE

**TYPE SR. — Homme route.** — Cadre 54, 57 ou 60 c/m. — Jantes chromées. — Moyeux Terrot. — Guidon 1/2 relevé, relevé ou trial. — Freins à câble AV et AR. — Pédales à scie. — Manivelles traitées. — Couvre-chaîne. — Pédales luxe. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email noir ou beige avec filets et décors assortis.

**TYPE SAR. — Homme route freins rigides.** — Mêmes spécifications que SR mais freins à tringles et Guidon genre anglais.

**TYPE SB. — Homme demi-ballon.** — Mêmes spécifications que SR mais pneus demi-ballon. — Email noir, beige ou marron.

### GRAND TOURISME

**TYPE ST. — Homme Grand Tourisme.** — Dérailleur 3 vit. — Pneus 1/2 ballon. — Cadre 54, 57 ou 60 c/m. — Jantes chromées. — Moyeux Terrot. — Guidon trial. —Freins à câble AV et AR. — Pédales à scie. — Manivelles traitées. — Couvre-chaîne. — Porte-bagages démontable. — Selle poids lourd luxe. — Pompe de cadre. — Deux sacoches garnies. — Email noir, beige ou marron.

# TERROT

## SÉRIE STANDARD

### COURSE

**TYPE SC. — Course Standard.** — Cadre 54, 57 ou 60 c/m. — Fourche à tête ajourée. — Jantes chromées. — Pneus para. — Rayons fins. — Roue libre double denture et pignon fixe. — Garde-boue 1/2 chromés. — Guidon course ou trial. — Poignées pur para. — Freins « Bowden » course AV et AR avec guide-câbles. — Pédalier course. — Selle grand modèle. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email beige ou mastic.

### COURSE A BOYAUX

**TYPE SCB. — Course Tour de France.** — Cadre gabarit spécial de 54, 57 ou 60 c/m. — Fourche à tête ajourée. — Jantes bois et boyaux sans garde-boue. — Rayons fins. — Roue libre double denture et pignon fixe. — Guidon course ou trial. — Poignées pur para. — Freins Bowden course AV et AR avec guide-câbles. — Pédalier course. — Selle grand modèle. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email beige ou mastic.

DOCUMENT FOURNI PAR LE TERROT CLUB DE FRANCE
NE PEUT ÊTRE VENDU

# TERROT

## SÉRIE STANDARD

### DAME

**TYPE SDR. — Dame route.** — Cadre double col de 52 c/m (roues 650×35) ou 55 c/m (roues 700×35). — Jantes chromées. — Guidon demi-relevé ou trial. — Freins à câble AV et AR. — Pédales caoutchouc. — Filet garde-jupe. — Garde-chaîne. — Selle à coussins. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email noir ou beige.

**TYPE SDAR. — Dame route Freins rigides.** — Mêmes spécifications que SDR, mais freins à tringles et Guidon genre anglais.

**TYPE SDB. — Dame demi-ballon.** — Mêmes spécifications que SDR, mais pneus demi-ballon. Email noir, beige ou marron.

### GRAND TOURISME

**TYPE SDT. — Dame grand tourisme.** — Cadre double col de 52 c/m (Roues 650×35) ou 55 (Roues 700×35). — Jantes chromées. — Guidon demi-relevé ou trial. — Pneus demi-ballon. — Dérailleur 3 vitesses. — Porte-bagages démontable. — Freins à câble AV et AR. — Pédales caoutchouc. — Filet garde-jupe. — Garde-chaîne. — Selle à coussins. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email noir, beige ou marron.

# TERROT

## SÉRIE HAUT LUXE

### ROUTE

**TYPE LR. — Homme route.** — Cadre 54, 57 ou 60 c/m. — Jantes chromées Déco. — Pneus para. — Guidon 1/2 relevé ou relevé, garniture ébonite, poignées buffle. — Garde-boue 1/2 chromés. — Freins « Bowden » sport, AV et AR. — Pédales caoutchouc. — Chaîne « Brampton Superb ». — Couvre-chaîne 1/2 chromé. — Selle Gauthier 160. — Pompe Bluemels ou duralumin. — Sacoche garnie. — Email noir, marron ou sépia. — Eclairage électrique.

**TYPE LB. — Homme demi-ballon.** — Mêmes spécifications que le modèle LR mais pneus demi-ballon.

### ROUTE
**FREINS RIGIDES**

**TYPE LAR. — Homme route freins rigides.** — Cadre 54, 57 ou 60 c/m. — Jantes 1/2 chromées à profil normal. — Pneus para. — Garde-boue 1/2 chromés. — Freins à tringles et Guidon genre anglais. — Pédales caoutchouc. — Chaîne Brampton Superb. — Couvre-chaîne 1/2 chromé. — Selle Gauthier 160. — Pompe Bluemels ou duralumin. — Sacoche garnie. — Email noir, marron ou sépia. — Eclairage électrique.

DOCUMENT FOURNI PAR LE TERROT CLUB DE FRANCE
NE PEUT ÊTRE VENDU

# TERROT

## SÉRIE HAUT LUXE

### DAME

**TYPE LDR. — Dame route.** — Cadre double col de 52 c/m (roues 650×35) ou 55 c/m (roues 700×35). — Jantes chromées Déco. — Pneus para. — Guidon 1/2 relevé ou relevé, garniture ébonite, poignées butile. — Garde-boue 1/2 chromés. — Freins « Bowden » sport AV et AR. — Pédales caoutchouc. — Chaîne « Brampton Superb ». — Garde-chaîne 1/2 chromé. — Filet garde-jupe. — Selle Hunt. — Pompe Bluemels ou duralumin. — Sacoche garnie. — Email noir, marron ou sépia. — Eclairage électrique.

**TYPE LDB. — Dame demi-ballon. — Mêmes spécifications que LDR mais pneus demi-ballon.**

ENT FOURNI PAR LE TERROT CL
NE PEUT ÊTRE VENDU

### DAME
#### FREINS RIGIDES

**TYPE LDAR. — Dame route freins rigides.** — Cadre double col de 52 c/m (roues 650×35) ou 55 c/m (roues 700×35). — Jantes chromées. — Pneus para. — Garde-boue 1/2 chromés. — Freins à tringles et Guidon genre anglais. — Pédales caoutchouc. — Chaîne « Brampton Superb ». — Garde-chaîne 1/2 chromé. — Filet garde-jupe. — Selle Hunt. — Pompe Bluemels ou duralumin. — Email noir, marron ou sépia. — Eclairage électrique.

# TERROT

## SÉRIE ENFANTS

### BICYCLETTES "GARÇONNET"

**TYPE GR.** — **Garçonnet route.** — Email gris ou rouge. — Roue libre. — Frein AR. — Garde-boue et Jantes émaillés. — Guidon trial. — Cadre 35 c/m (roues de 450), 40 c/m (roues de 500), 45 c/m (roues de 550) ou 50 c/m (roues de 600).
**TYPE GB.** — **Garçonnet ballon.** — Cadre brasé. — Email rouge ou gris. — Frein AR. — Garde-boue acier. — Jantes 1/2 nickelées. — Pneus ballon. — Cadre de 35, 40, 45 ou 50 c/m.
**TYPE GL.** — **Garçonnet ballon luxe.** — Email noir ou gris. — Jantes chromées. — Roue libre. — 2 freins Bowden. — Garde-boue acier. — Pneus standard ou ballon. — Cadre de 40, 45 ou 50 c/m.
**TYPE GJ.** — **Garçonnet Junior.** — Cadre de 50. — Email gris ou rouge avec filets. — Pneus 650×35. — Roue libre. — 2 freins. — Garde-boue et jantes émaillés. — Guidon trial.

### BICYCLETTES " FILLETTE "

**TYPE FR.** — **Fillette route.** — Email rouge ou gris. — Roue libre. — Frein AR. — Garde-boue acier. — Filet garde-jupe. — Jantes émaillées. — Guidon trial. — Cadre 35 c/m (roues de 450), 40 c/m (roues de 500), 45 c/m (roues de 550) ou 48 c/m (roues de 600).
**TYPE FB.** — **Fillette ballon.** — Cadre brasé. — Email rouge ou gris. — Frein AR. — Garde-boue acier. — Jantes 1/2 nickelées. — Pneus ballon. — Cadre 35, 40, 45 ou 48 c/m.
**TYPE FL.** — **Fillette ballon luxe.** — Cadre de 40 ou 45 c/m. — Email noir ou gris. — Jantes chromées. — Roue libre. — Guidon genre anglais. — 2 freins Bowden. — Pédales à scies. Garde-boue acier. — Carter revolver. — Filet garde-jupe.
**TYPE FJ.** — **Fillette Junior.** — Même modèle que GJ mais à cadre ouvert de 48 c/m, roues 650, pédales caoutchouc, garde-jupe.

ENT FOURNI PAR LE TERROT CL
NE PEUT ÊTRE VENDU

# SUPPLÉMENTS

CADRE sur mesures pour bicyclette LSA et LSP .....

CHANGEMENT DE VITESSE par dérailleur « Divio-Simplex »

3 vitesses « Route Léger » patte brasée, sauf sur série « Populaire » .....

3 — « Champion du Monde 36 » sur « Course » ..

3 — « Sélection Standard » .....

6 — par 2e dérailleur AV sur TR ou TDR .....

2 — par moyeu « Terrot » à train planétaire ....

CHROMAGE complet d'une bicyclette .....

COMPTEUR de vitesse .....

ECLAIRAGE ELECTRIQUE Divio n° 2 par dynamo avec phare et feu AR .....

ECROUS Papillon sur roue AV des vélos route. la paire.

EMAIL couleur autre que celui prévu en série .....

FREINS « Jeay » sur vélos « Standard », « Haut Luxe » et « Polymultipliés » .....

FREINS à tambour sur vélos « Standard », « Haut Luxe » et « Polymultipliés » .....

3e FREIN AR à tambour sur TS .....

GARDE-BOUE chromés ou bi-métal sur « Route » et « Course » .....

GARDE-BOUE chromés ou bi-métal sur « Demi-Ballon » ....

GUIDON duralumin sur PCC - PCBC - PCN - PCBN - SC - SCB .....

JANTES bois « Haltergroove » sur TS .....

MOYEU 2 filetages avec pignon fixe .....

PIGNON supplémentaire au pédalier pour obtenir 3 vitesses sur HTB .....

PORTE-BAGAGES « Terrot » embouti, démontable .....

PROTEGE-PANTALON « Terrot » .....

RENFORCEMENT d'une machine .....

SELLE poids lourd .....

SELLE Terry .....


## Etablissements TERROT

SIEGE SOCIAL :

2, Rue André-Colomban — DIJON

Société Anonyme Capital 2.100.000 francs

Adresse postale TERROT Case 3, DIJON
Télégrammes .... TERROT-DIJON
Téléphone ..... 1-35, 18-30, 18-32 et 18-33
Chèques postaux DIJON 58-67

CODES { ABC 5e Edition / LIEBERS



Mars 1937.

R.C. Dijon n° 4374



DOCUMENT FOURNI PAR LE TERROCLUB DE FRANCE
NE PEUT ÊTRE VENDU


# EXTRAIT DU PALMARÈS 1936

**Angers - Critérium du Printemps**
1er Sciardis
**Carcassonne - Prix du Helder**
1er E. Berthola
**Bordeaux - Prix de Verdun**
1er Béliard
**Montlhéry**
**Coupe de France Corporative**
1er G. Chocque
**Nevers - Grand Prix de la Ville**
1er Cassin
**Amiens - Prix de l'Olympique**
1er Casteuw
**Autun**
**Grand Prix du Commerce**
1er Collatte
**Cannes - Critérium International**
1er Giorgetti
**Strasbourg - Challenge Rencka**
1er A. Koehler
**Besançon**
**Prix de la Foire Comtoise**
1er Vuillemin
**Metz - Grand Prix Siva**
1er Vanderdonckt
**Nantes**
**Grand Prix du Printemps**
1er Y. Le Goff
**Lyon - Vals-les-Bains**
1er Cassin
**Chalon-sur-Saône**
**Grand Prix de la Foire**
1er Lamure
**Montlhéry**
**Champt de France des Scolaires**
1er G. Chocque
**Carcassonne**
**Critérium de l'Aude**
1er A. Berthola
**Bayonne**
**Grand Prix du Sud-Ouest**
1er Fombellida
**Epinal**
**Grand Prix de l'Express de l'Est**
1er Balducci
**Dinan - Prix Le Doaré**
1er S. Le Roux
**Mulhouse - Grand Prix Binda**
1er Sanchez
**Aurillac - Critérium d'Auvergne**
1er Mompied
**Belfort - Côte du Salbert**
1er Heblès
**Bourg - Bourg-Genève-Bourg**
1er Slaverio
**Ajaccio - Tour de Corse**
1er Bettini
**Belfort**
**Critérium du Ballon d'Alsace**
1er Heblès
**Saint-Girons**
**Grand Prix de l'Ariège**
1er Chavard
**Avallon - Circuit du Morvan**
1er Voyement
**Digne - Circuit des Alpes**
1er Bettini

Bettini

Vuillemin

A. Berthola

Cassin

G. Sciardis