

**Célébration du bicentenaire**  
**de la présentation de la draisienne à Paris - 1818 / 2018**  
***Le lundi de Pâques, 2 avril 2018***

La célébration du bicentenaire de la présentation de la draisienne à Paris - 1818/2018 - est un événement primordial dans l'histoire des deux-roues.

Il n'a jamais été commémoré : son centenaire tomba à la fin de la Grande Guerre et les 150 ans en Mai 68. **Aussi, était-il essentiel de célébrer les 200 ans de la naissance du premier cycle, au cours d'une journée commémorative, qui a été fixée le lundi 2 avril 2018.**

Cinq participants, en costume d'époque - *Keizo Kobayashi, Alain Cuvier, Bruno Guasconi, Guy Gaudy et Martin Hauge* - feront un périple historique en draisienne (5,5 km environ) pour se rendre sur les lieux emblématiques du Baron de Drais à Paris ; le rendez-vous de départ est fixé à 14h place de l'Odéon, proche du Jardin du Luxembourg. L'historien Francis Robin fera un commentaire historique sur chaque site.

**Un peu d'histoire** : le dimanche 5 avril 1818, furent présentées pour la première fois au jardin du Luxembourg des vélocipèdes ou draisienues. Cette invention du baron Charles de Drais, de Karlsruhe, consistait en un véhicule à deux roues mues par la poussée alternative des deux pieds sur le sol et dirigé par un guidon.

En raison de la nouveauté de l'engin, cette démonstration attira une foule considérable, environ 3600 spectateurs ; la moitié de la recette fut remise aux victimes de l'incendie de l'Odéon.

Son organisateur, Jean Garcin, avait annoncé que les draisienues parcourraient 300 toises, soit environ 600 mètres, en 3 minutes. Malheureusement, un enfant courut plus vite que la nouvelle machine ! Et *Le Journal de Paris* affirmera le lendemain : *Le vélocipède est bon tout au plus pour faire jouer les enfants dans un jardin.*

Tout le cyclisme est parti du jardin du Luxembourg : la draisienne sera le précurseur du vélocipède (à pédales) Michaux lancé à Paris dans les années 1860 et auquel il donnera son nom. Aux courses de vélocipèdes sur route, le Paris-Versailles de 1867, ou sur piste au Pré Catalan le 24 mai 1868, succédera le Tour de France ; et le Vélip' sera l'épigone de l'invention de Drais : Paris est depuis 200 ans la capitale historique du vélo, le véhicule le plus utilisé au monde !

**Le périple parisien :**

➤ **Lundi 2 avril à 14h00. Rendez-vous devant le théâtre national de l'Odéon.**

*Itinéraire* : Rue de l'Odéon, Carrefour de l'Odéon, Rue de l'ancienne Comédie, Rue St-André des Arts, Place St-André des Arts, Place St-Michel, Pont St-Michel, Bd du Palais

➤ **Vers 14h30 arrêt devant l'immeuble situé au n° 47, quai de l'Horloge où habitait Louis-Joseph Dineur, dépositaire du brevet du baron de Drais.**

*Itinéraire* : Pont Neuf, Rue du Pont Neuf et Place M. Quentin, Rue Berger, Rue du Louvre, Rue Montmartre

➤ **Vers 15h arrêt devant le théâtre des Variétés, 7 Bd Montmartre où fut joué dès le 2 mai la pièce satirique d'Eugène Scribe *Les Vélocipèdes ou la poste aux chevaux*.**

*Itinéraire* : Bd Haussmann, Rue Taitbout, Rue Saint Lazare, Place d'Estienne d'Orves

➤ **Vers 15h30 arrêt devant le jardin de Tivoli où le baron de Drais lui-même fit la démonstration le 21 octobre 1818.**

*Itinéraire* : Rue de Budapest et Place de Budapest, Rue Londres

➤ **16h00 arrivée au n° 86, rue Saint-Lazare, devant le portail portant le nom de Tivoli.**

**Les organisateurs** : Francis Robin et Keizo Kobayashi

Avec la collaboration de Guy Gaudy et de Brigitte Olivier pour la communication

**Contact** : Keizo Kobayashi, tél. 06 8265 0268, [kobayashikeizo@gmail.com](mailto:kobayashikeizo@gmail.com),

Pour plus d'informations, consulter le site <https://velocipedistes.com/>