

## Modèle théorique d'évolution de la production AUTOMOTO Version 2

issu de la page <http://forum.tontonvelo.com/viewtopic.php?f=8&t=16700>

Modèle permettant de recoller avec l'hypothèse d'une numération chronologique quelque soit le type de vélo.

chiffres jaunes= numéros issus de facture ou chiffres donnés dans des documents d'époque

démarrage des numérotations

		hausse annuelle	production annuelle	numéro de série	
nouvelle société	1908			-	
	1909		4 000	4 000	
	1910	0%	4 000	8 000	
	1911	25%	5 000	13 000	
	1912	40%	7 000	20 003	n°20 003 facture
	1913	-3%	6 800	27 003	
	1914	-6%	6 416	33 419	n°33 419 facture
	1915	14%	7 314	40 254	
	1916	14%	8 338	48 592	
	1917	14%	9 506	58 097	
	1918	25%	11 882	69 979	
600 employés - 3 MF de capital	1919	30%	15 447	85 426	n°85 426 facture
nouvelle numérotation	1920	94%	30 000	30 000	n° 19 023 Jérémie (numéro visible sous le pédalier ) raccord plein-ovale, fixation arrière
	1921		40 000	70 000	
	1922		50 000	120 000	n° 82 893 Corey45 (numéro visible sous le pédalier) raccord double ovale, fixation arrière
	1923		50 000	170 000	n°109 561 Ti claudie (numéro visible sous le pédalier) raccord double ovale, fixation arrière
9 MF de capital	1924		50 000	220 000	n°165 000 facture
	1925		50 000	270 000	
10 MF de capital	1926		50 000	320 000	n°320 132 Michel31 Course 1926 (numéro visible sous le pédalier ???) raccord double
350 employés	1927		50 000	370 000	n°351 692 raftor (numéro visible sous le pédalier ) raccord double ovale - url=http://forum
	1928		50 000	420 000	
	1929	-15%	42 500	462 500	
	1930	-15%	36 125	498 625	n°496 200 Michel31 Course spécial BH 1928-29 (numéro visible sous le pédalier ???)
création de la société indus du c	1931	-9%	32 874	531 499	
480 employés 200 agents	1932	-9%	29 915	561 414	n°558 921 Alberto spécial BH (numéro visible sur la patte arrière gauche) raccord trèfle
réduction du capital - enregistrer	1933	-9%	27 223	588 637	n°588 308 poufthecascadeur spécial BH (numéro visible sur la patte arrière gauche) raccord
	1934	5%	28 647	617 284	n°596 951 Albert (numéro visible sur la patte arrière gauche) estimé à 1935 par le vendeur, raccord
nouvelle numérotation	1935	13%	32 251	32 251	n°602 508 Col de cygne de gwen56
	1936	30%	42 059	74 310	n° 33 192 Jérémie Col de cygne
	1937	-2%	41 027	115 337	n°41 822 stellis Col de cygne
	1938	-6%	38 527	153 864	
	1939		35 000	188 864	n°177 083 cadre anglais de proxy zeus, tête de fourche rond, raccord trèfle fin (nervex) ,
	1940		35 000	223 864	n°211 686 cadre anglais de jad27, tête de fourche ronde, raccord gros trèfle : viewtopic.
	1941		35 000	258 864	n°277 993 cadre anglais de ArnO , tête de fourche à trèfles, raccord gros trèfle : viewtop
	1942		35 000	293 864	n°296 318 cadre anglais d'Audele, tête de fourche à trèfles, raccord gros trèfle : viewtop
	1943		35 000	328 864	