

REPertoire DES VELOS A CADRE PONT

Vers 1900, après 30 ans d'évolution, la forme des cadres de vélo d'homme se stabilise, et devient le standard encore en vigueur de nos jours : le cadre diamant, en forme de parallélogramme

En même temps , les Américains lancent plusieurs variations de ce cadre, conçues pour renforcer la partie supérieure du cadre , entre autres:

- DROP BAR (camel back, dos de chameau) : le tube descend vers la selle pour faciliter la monte
- ARCH BAR (souvent Double Arch) : les 2 tubes supérieurs sont courbes
- DOUBLE BAR: 2 tubes supérieurs droits parallèles
- MOTORBIKE model : simule un cadrede moto avec un faux reservoir d'essence
- TRUSS BRIDGE (Truss bar, ou Arch Truss) : le tube supérieur est droit ou descendant, connecté avec un tube inférieur courbé ; le Truss Bridge est breveté par Iver et Johnson en 12/1901

Voir la plupart des variétés ci dessus dans l'extrait de catalogue Henderson ci après

On ne traite ici que des cadres Truss Bridge, appelés Cadres ponts en France, où Labor les rend populaires dès 1906, suivi ensuite par des dizaines de constructeurs et assembleurs,

Ce répertoire , non exhaustif, qui recense toutes les informations sur les vélos à cadre pont français disponibles sur le forum Tontonvélo et sur le net, a pour but de faciliter l'identification d'un vélo de ce type.

Figurent aussi en fin quelques productions spéciales de cadres renforcés, non cadre pont : RYSSEL, SABINE, SENN

VARIETES DE CADRES DE VELOS AU DEBUT DES ANNEES 1900

HENDERSON



MOTORBIKE MODEL 310

BEHIND the Henderson line, are the reputation, experience and manufacturing facilities of Arnold, Schwinn & Co., who have been building bicycles continuously since 1895, and whose output is not only greater than that of any other bicycle factory in the world, but includes fully 25 per cent of all the high-grade bicycles in the United States.



JUVENILE MODEL 301



STANDARD DIAMOND FRAME MODEL 305



DROP BAR MODEL 304

Model 304 is built on the regular 20-inch Diamond frame lines, with a 2-inch drop of the top bar at the seat post, making it especially desirable for growing boys. Wheels and tires are full size.

BICYCLES

The Henderson line of Schwinn-built bicycles is intended for discriminating buyers. We confidently invite comparison with other high-grade bicycles, knowing that for attractive appearance and finish, built-in quality, service and price, the Henderson line of Schwinn-built bicycles cannot be equalled.



ARCH TRUSS MODEL 311



LADIES' MODEL 303



JUVENILE MODEL 302

An extra low saddle position with double arch bar frame and trussed fork, makes Model 307 especially suitable for short, stout men, and for growing boys too large for the regular juvenile models.



DOUBLE ARCH BAR MODEL 307

VELOS A CADRES PONTS Français

ARROW	SAINT ETIENNE	LOIRE
CALLA		
DEPREZ	PARIS	SEINE
GUILLER	FONTENAY LE COMTE	VENDEE
HL	PARIS	SEINE
LABOR	NEUILLY	SEINE
LABRADOR CYCLE NOEL	PARIS	SEINE
LA VICTORIA		
LUTETIA	PARIS	SEINE
MAJOR		
MANOLA	PARIS	SEINE
MANON	PARIS	SEINE
MONTAKO	CONTOIRE-HAMEL	SOMME
MORO	PARIS	SEINE
NILOC	PARIS	SEINE
NIL SUPRA	PARIS	SEINE
OLYMPIA	PARIS	SEINE
PARISIANA de MFC	PARIS	SEINE
SCLEVELAND	PARIS	SEINE
SELCO	STRASBOURG	ALSACE
SOLIDOR		
SPORTING CYCLES		
VADON	ROANNE	LOIRE
J. VINTER	PARIS	SEINE
ZAS	SAINT-ETIENNE	LOIRE

XXXX = documenté YYYY= non documenté

AUTRES TYPES DE CADRES RENFORCES FRANCAIS

RYSSEL	FIVES LILLE	NORD
SABINE	PARIS	SEINE
R. SENN	LIVRY GARGAN	SEINE ET OISE

AUTRES TYPES DE CADRES RENFORCES EUROPEENS

BENNABOR	BRANDENBURG	ALLEMAGNE
----------	-------------	-----------

VELOS A CADRES PONTS DES USA

Ant

Beckley Ralston Thistle Chicago

Crown

Davis Sewing Machine

Dayton – Victor

DP Harris Rollfast

Emblem

Excelsior by THE SALT LAKE HARDWARE Salt Lake City

Great Western - Adlake,

Harley Davidson

Haverford - Black Beauty Pacer

Hendee-Indian

H.P. Snyder – Rollfast

Hopper

Iver Johnson

Mead

Miami

Niagara

Paul Revere

Queen City

Ranger

Red Wing, New England Bicycle Co, Worcester, Ma

Schwinn - Excelsior, Henderson, The World

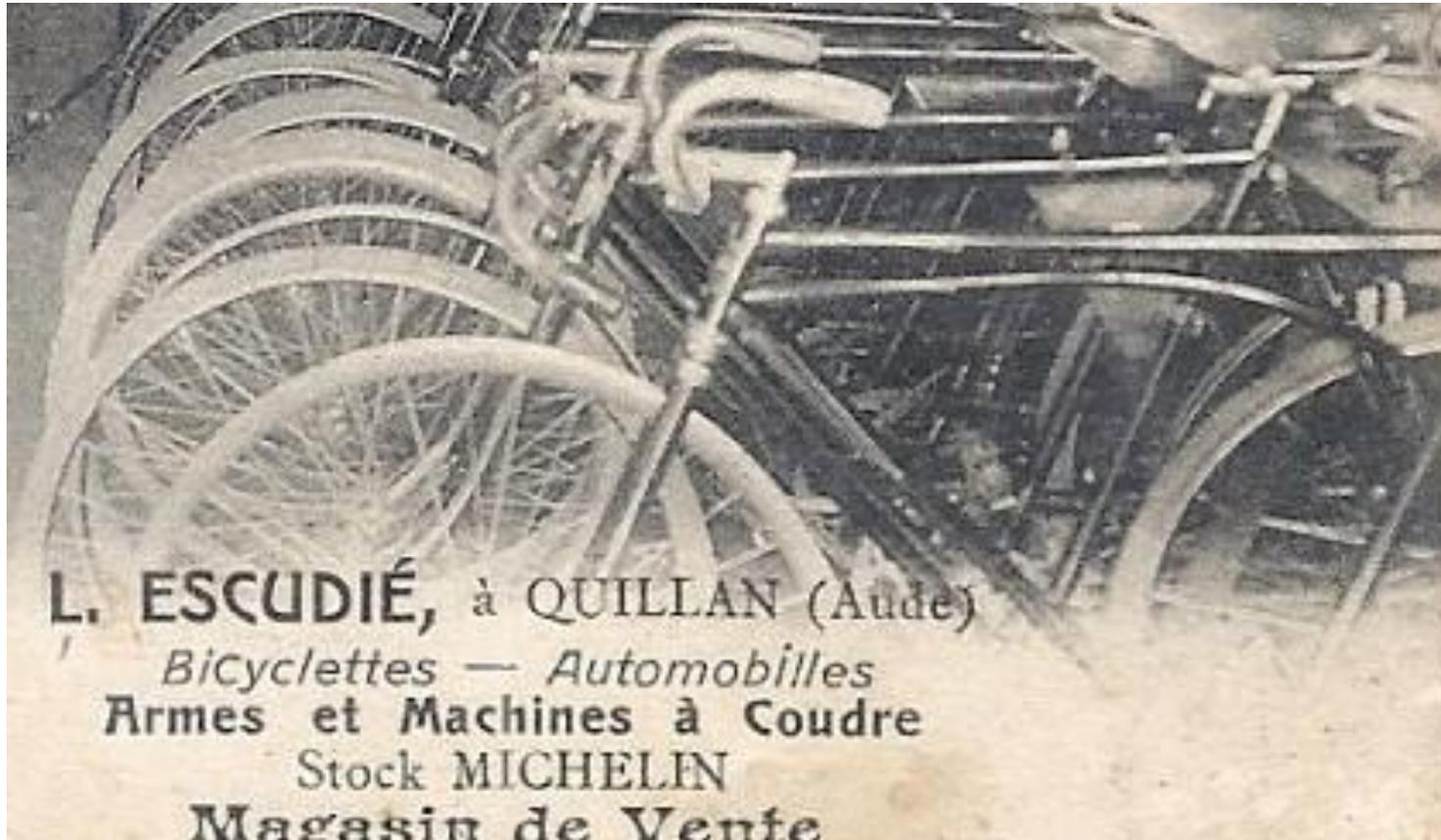
Sears & Roebuck - King

Simmons – Laclede – Westminster

The Steely

Victor

Westfield - Cleveland, Columbia Crescent, Jewel, Pope, Rambler,
Seminole, Tribune



ARROW

54 rue Richelandière SAINT-ETIENNE LOIRE

IV L'INDUSTRIE DES CYCLES ET AUTOMOBILES DE ST-ETIENNE ET DU BASSIN DE LA LOIRE

Le Comptoir Général Arrow

54, RUE RICHELANDIÈRE, 54
SAINT-ETIENNE (LOIRE)

FABRIQUE et vend aux meilleurs prix
TOUS LES GENRES
de Cadres, Séries et Bicyclettes
POUR ROUTE ET POUR COURSE
pour Hommes, Dames et Enfants

Fabrication Soignée *Roulements rectifiés*



SPECIALITÉ
de cadres
genre **LABOR**

ELEGANCE, FINI et SOLIDITÉ incomparables
2MA L et DÉCOBS inaltérables

Envoi franco sur demande, aux Agents
et Marchands de Cycles, du magni-
fique Catalogue illustré:

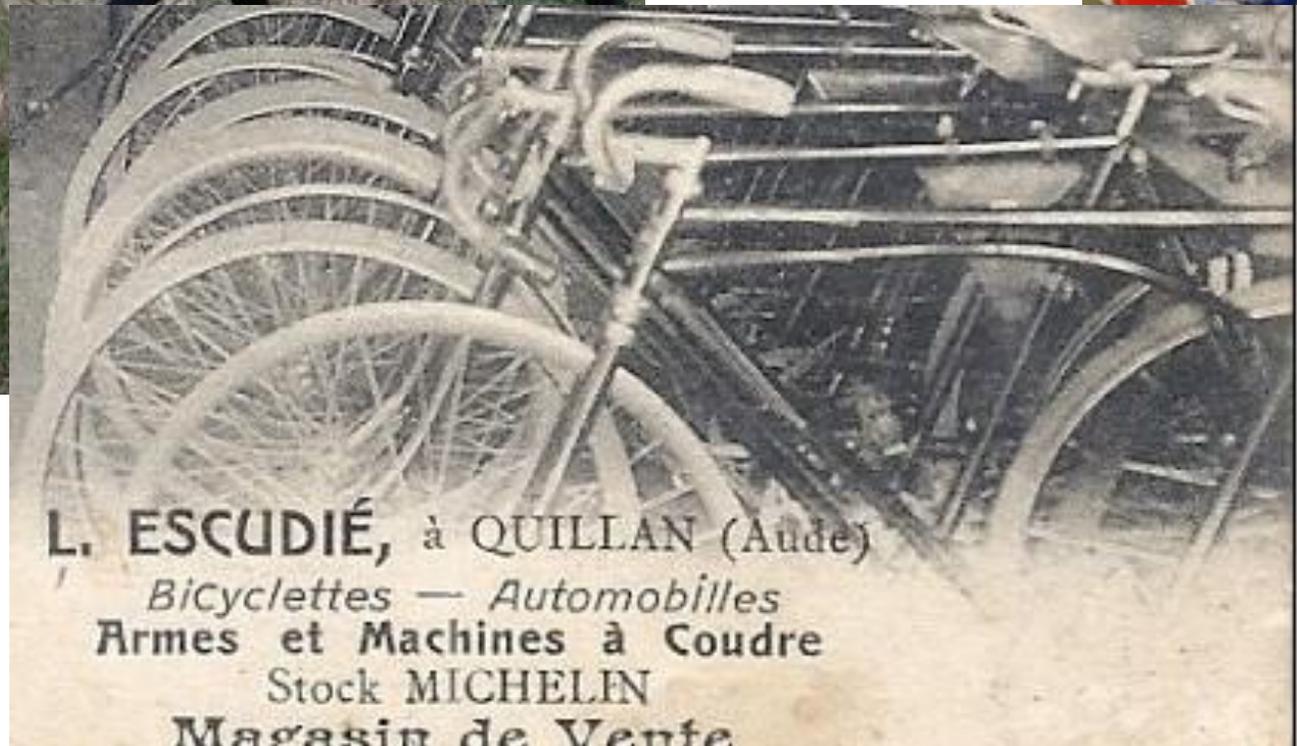
" ARROW "

Ce Catalogue comporte Cycles, Pièces
détachées, tous Accessoires pour
Cycles, Armes et Machines à coudre.



1909

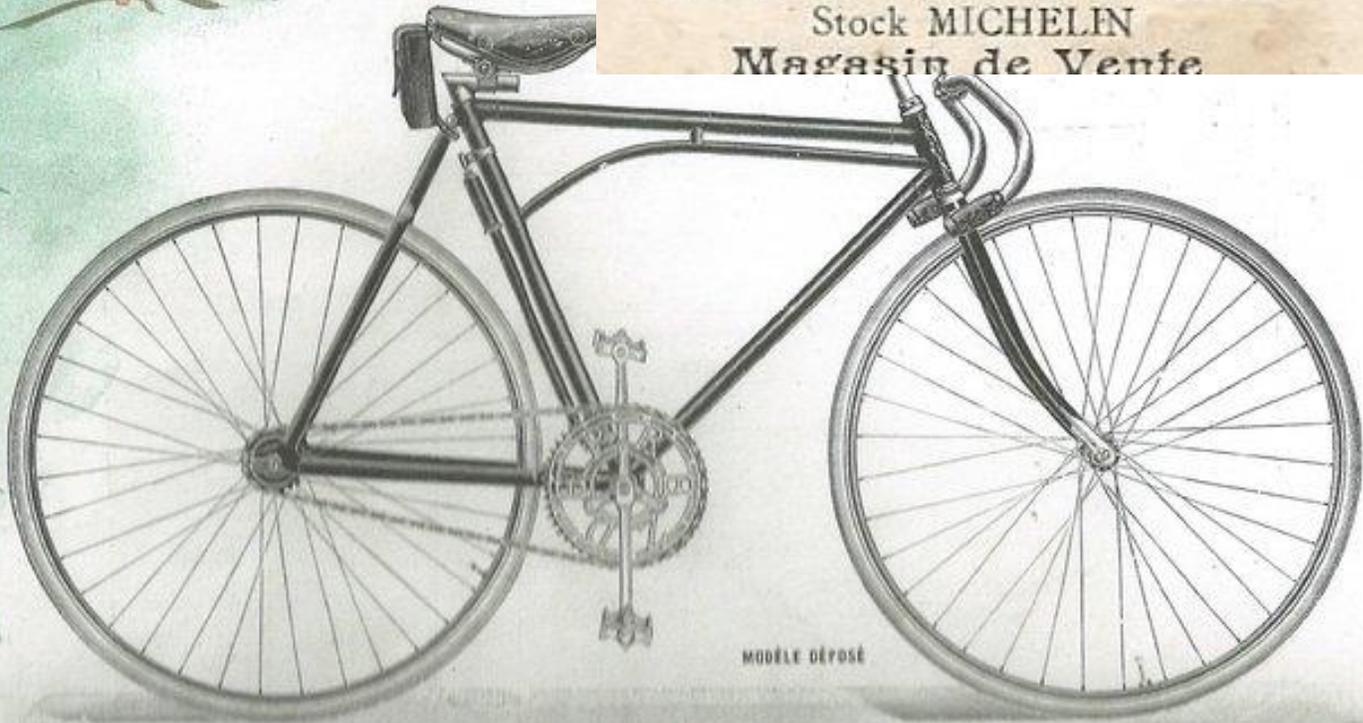
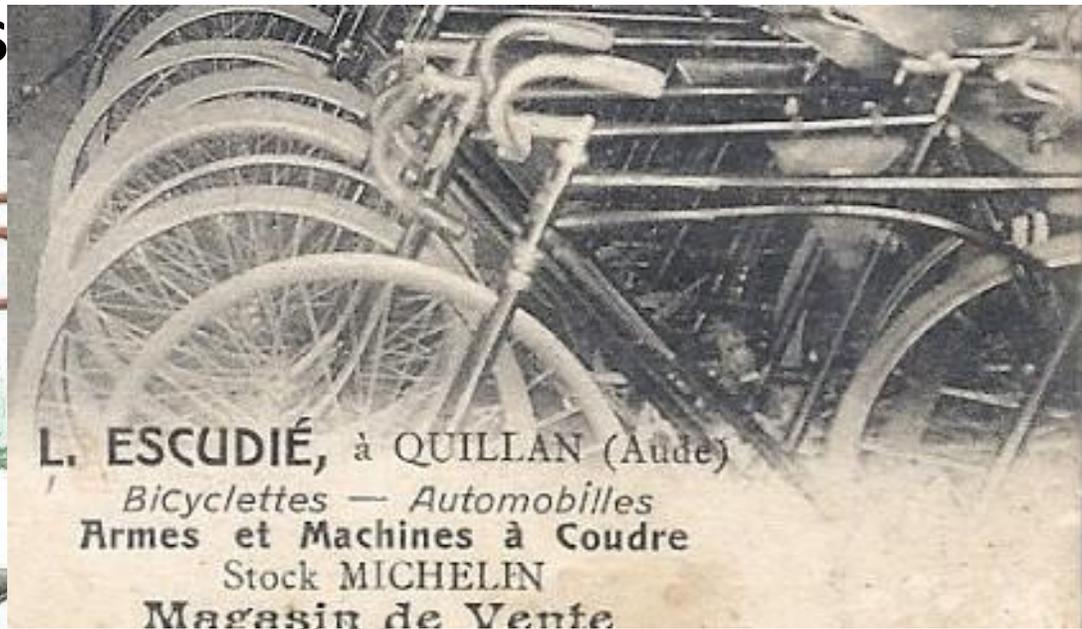
CALLA



DEPREZ

PARIS

BICYCLE



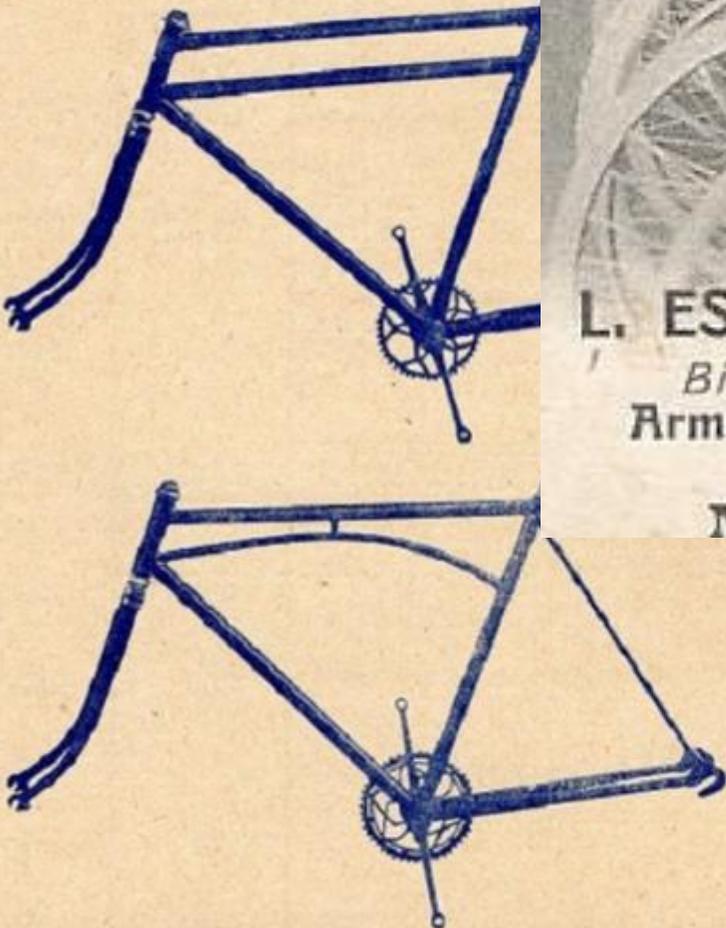
1913

Telle qu'elle est représentée avec double barre email couleur,

La même sans double barre et émaillage noir de toute la

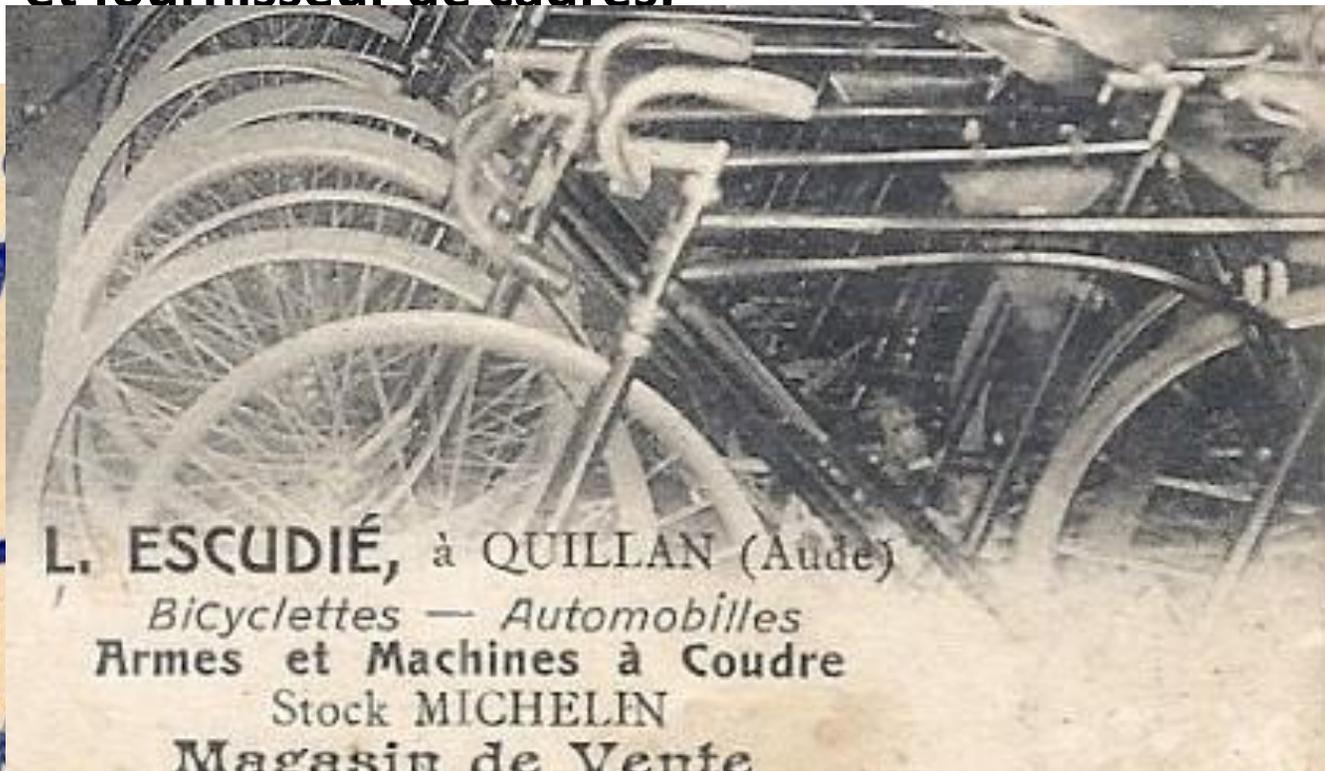
**GULLER , constructeur et fournisseur de cadres.
Fontenay le Comte 85**

Cadres Renfor



L. ESCUDIÉ, à QUILLAN (Aude)
Bicyclettes — Automobiles
Armes et Machines à Coudre
Stock MICHELIN
Magasin de Vente

CADRE RENFORCÉ genre L, même composition que le cadre modèle A, série 1/2 luxe	135. »	147.80
--	--------	--------



19XX-1939

HL 9 & 11 avenue Félix Faure Paris

LABOR

23 Avenue de Roule

NEUILLY SUR SEINE

SEINE



LABOR

23 Avenue de Roule

NEUILLY SUR SEINE SEINE



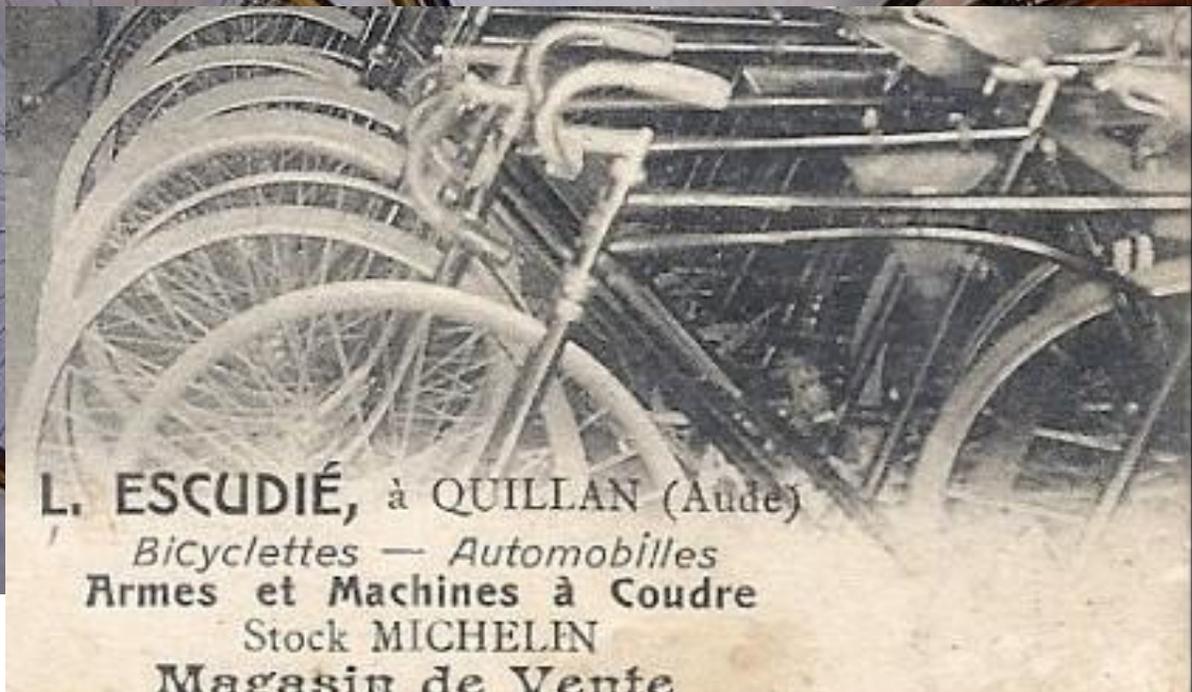
EX DE TAILLES DE CADRE DIFFERENTES

LABOR

23 Avenue de Roule

NEUILLY SUR SEINE

SEINE



L. ESCUDIÉ, à QUILLAN (Aude)
Bicyclettes — Automobiles
Armes et Machines à Coudre
Stock MICHELIN
Magasin de Vente

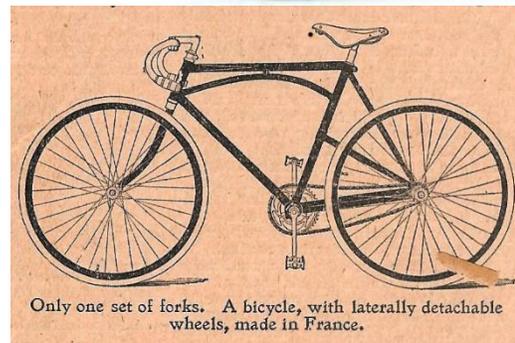


Se vend chez tous les meilleurs Agents de France

LABOR

23 Avenue de Roule

NEUILLY SUR SEINE SEINE



Only one set of forks. A bicycle, with laterally detachable wheels, made in France.

1910 Labor "Tour de France": 13.3 kg, 170 mm cranks, 67.5 deg seat tube, 79 mm fork rake, 53 mm trail, 67.5 mm head tube, "Lefty" fork, right-only chain-stay and seat stay.

11/10/2016

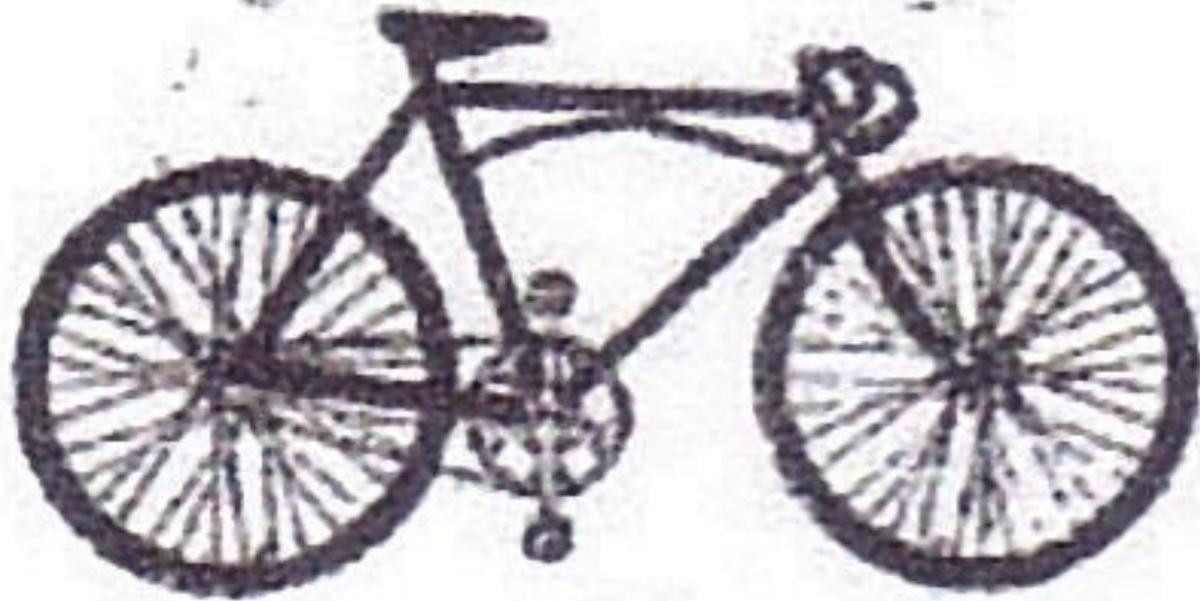
PAPIN30

répertoire des vélos à cadre pont

LABRADOR PAR CYCLES NOEL

PARIS

SEINE



1906

LA VICTORIA

6

MANUFACTURE PARISIENNE DE CYCLES

Bicyclette n° 2 bis (Avec Barre de Renfort)

Toutes pièces en acier nickel

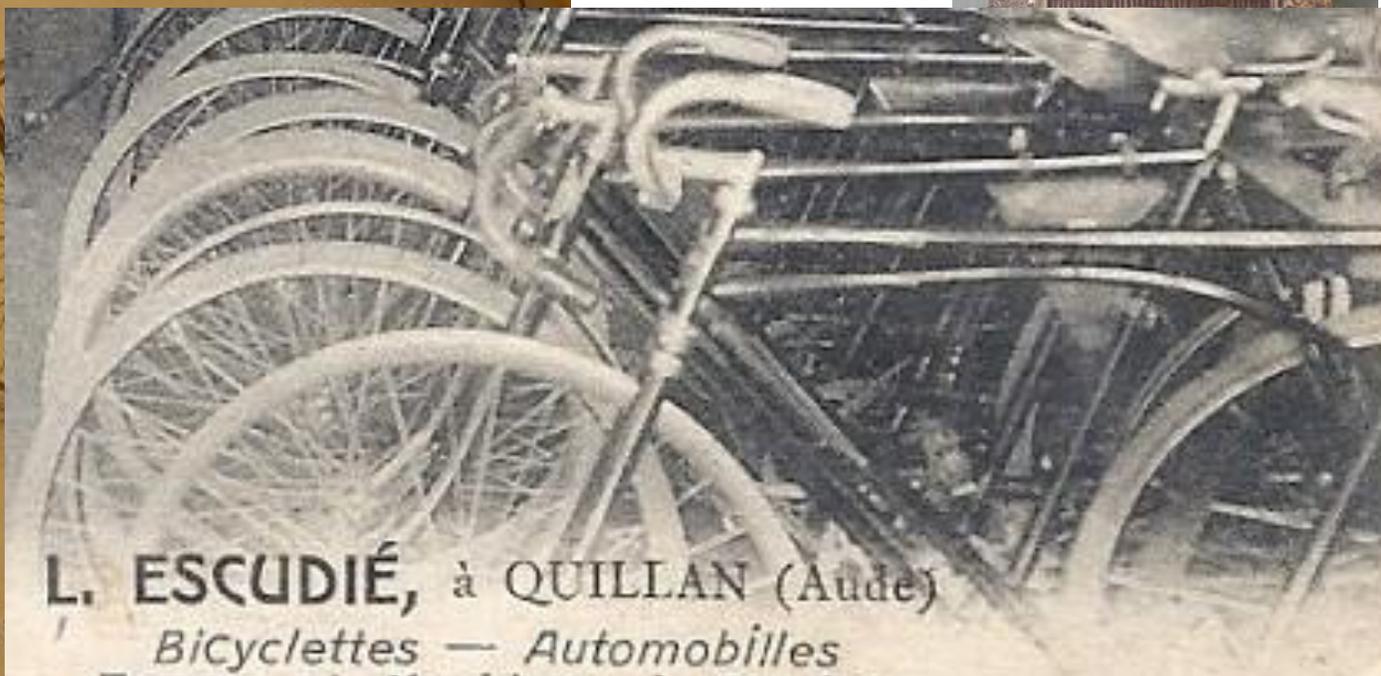
Cadre de 55 cent.

Roues de 70 cent.



DESCRIPTION DE LA BICYCLETTE

Même description que la bicyclette n° 2, mais avec barre de renfort en grenat, vert ou bleu, au choix, à la direction ; Guidon revers le 2 fils, genre course ; Pédalier et moyeux indérégtables ; Pédales carrées.

L. ESCUDIÉ, à QUILLAN (Aude)

Bicyclettes — Automobiles

Armes et Machines à Coudre

Stock MICHELIN

Magasin de Vente

LUTETIA

PARIS

12
MANUFACTURE PARISIENNE

Bicyclette n° 7 (Course sur Route)

Même roulement que la n° 6 — Type **Reliability Trials Cyclistes 1911**
mais avec **Double Barre** de renfort



LA LUTETIA
Cadre
de 55 cent.
Roues
de 70 cent.

LA LUTETIA
Cadre
de 55 cent.
Roues
de 70 cent.

DESCRIPTION DE LA BICYCLETTE N° 7

Même description que la bicyclette n° 6, mais avec double barre de renfort ; Queue de billard de leur grenat ou vert, avec filets or à l'avant et sur la fourche ; Jantes bois ou Jantes acier 1/2 nickel ; Guidon réversible à potence ; Nickel et émail noir soignés.

PRIX de la bicyclette complète, avec jantes bois ou 1/2 nickel...



1911-1914

MAJOR PAR LABOR

TOUTES NOS BICYCLETTES SONT VENDUES A CRÉDIT LE MÊME PRIX QU'AU COMPTANT

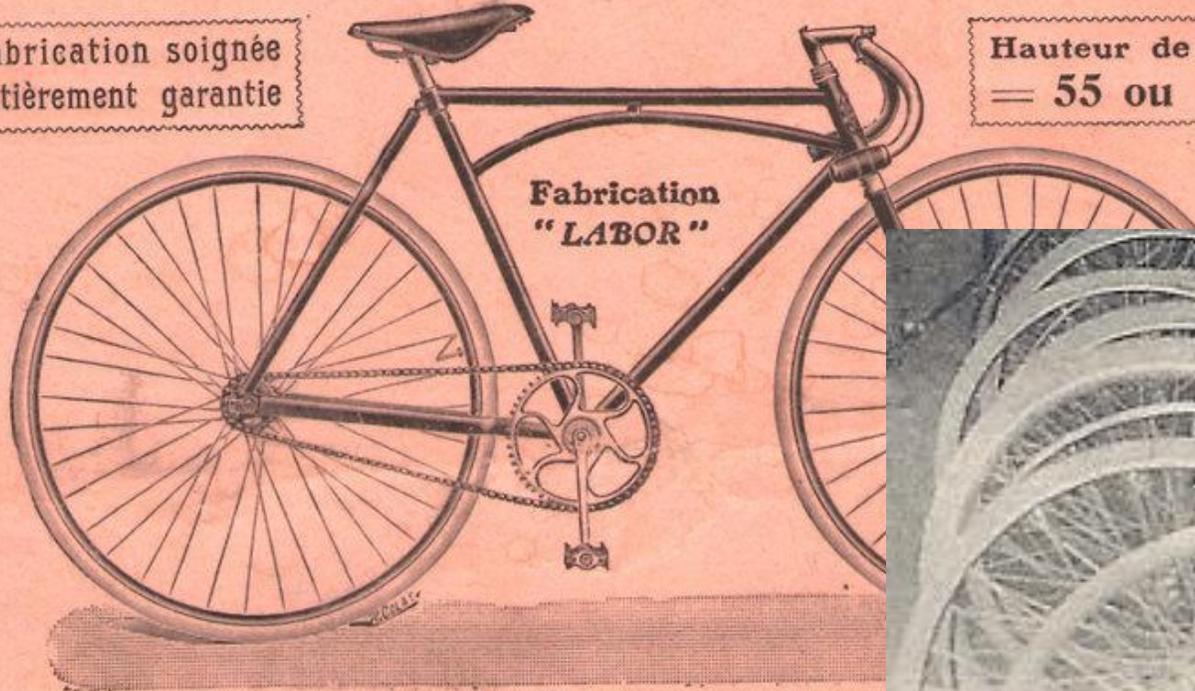
Bicyclettes "MAJOR", fabrication LABOR

MODÈLES 1912

Pneumatiques "LABOR", garantis 12 mois

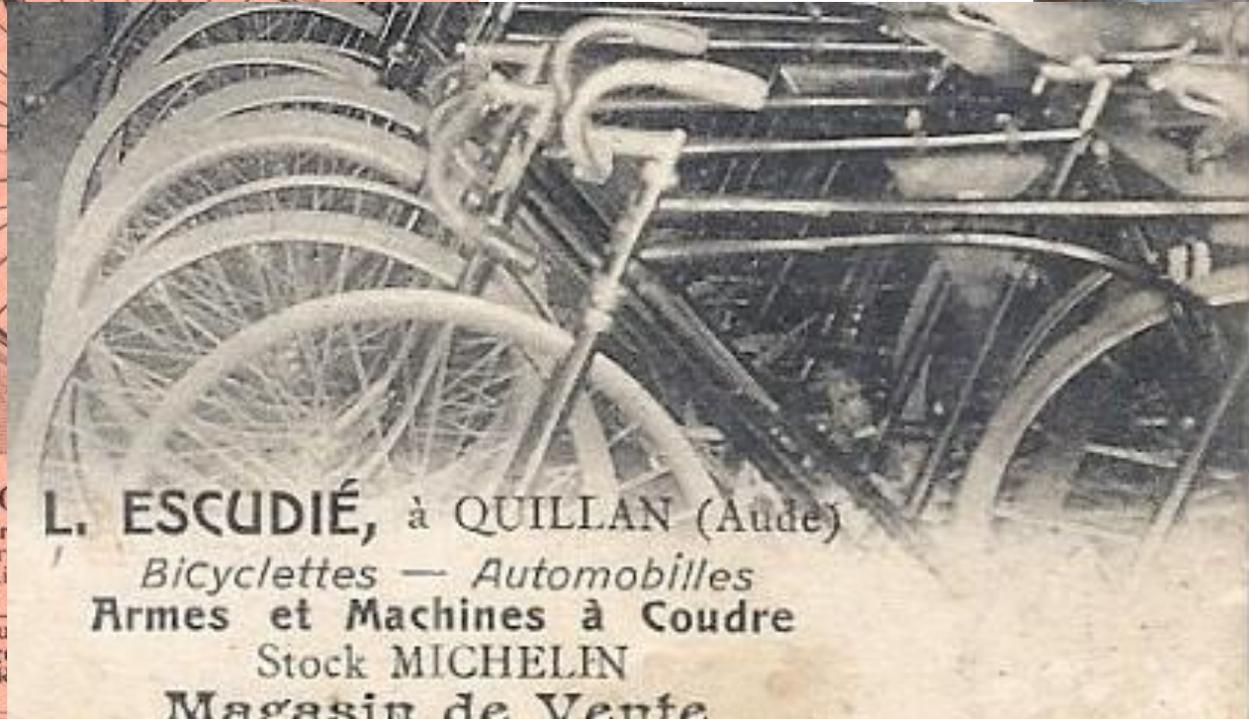
Fabrication soignée
entièrement garantie

Hauteur de cadre
= 55 ou 58 =



Bicyclette de Luxe, type spécial, fabriquée par "LABOR"
intérieur centré, pédalier indérégable, serrage double pince, tête de fourche car-
ments rectifiés après la trempe. Moyeux gros cônes, selle et pédales de luxe, dir-
queue de billard, sacoche garnie. Pneumatiques LABOR garantis 12 mois. Emai-
guidon petite potence relevé ou centré. PRIX TRÈS AVANTAGEUX.

Bicyclette "Major" fabrication "LABOR" touriste grand luxe, équ-
même que ci-dessus, avec roue libre à billes, g-
ses 2 freins avant et arrière, garde-boue émaillé de luxe. Pneumatiques LABOR
Sacoche garnie. Prix défiant toute concurrence.



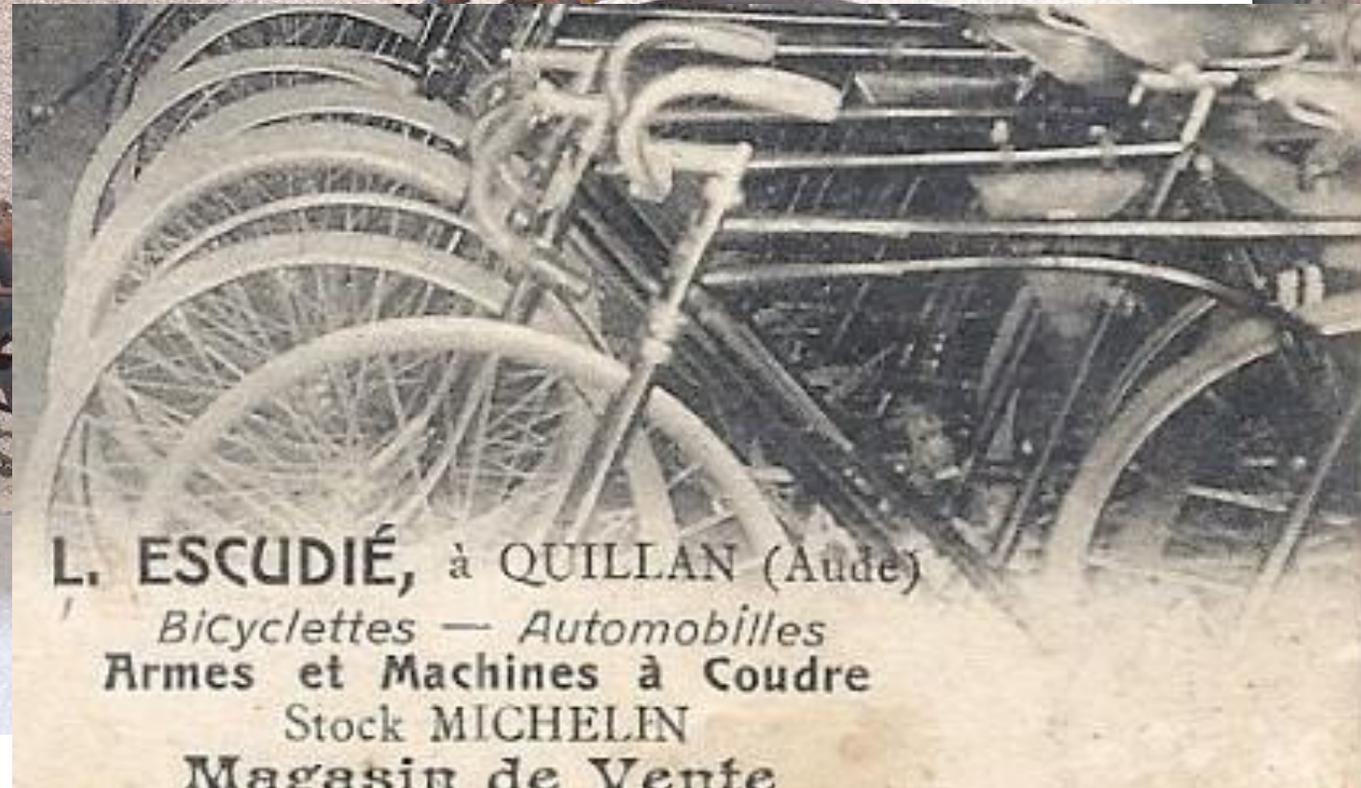
L. ESCUDIÉ, à QUILLAN (Aude)

Bicyclettes — Automobiles
Armes et Machines à Coudre
Stock MICHELIN
Magasin de Vente



MANOLA

PARIS

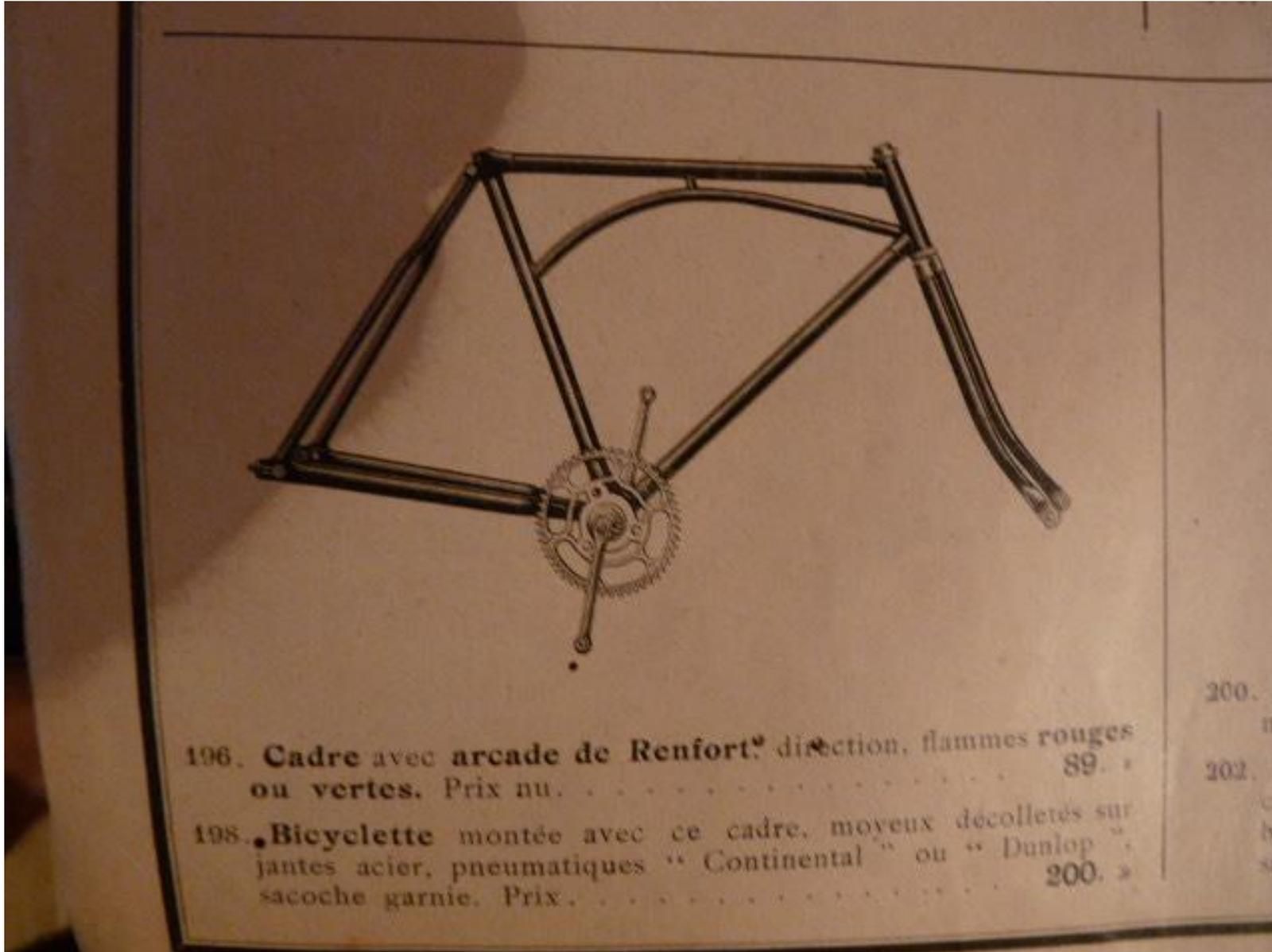


1911

11/10/2016

MANOLA ?

PARIS



Catalogue anonyme 1911

MANON

17 rue du débarcadère

PARIS



MONTAKO

CONTOIRE-HAMEL

SOMME

Amis Cyclistes, croyez moi, Je m'y connais
Achetez la Nouvelle BICYCLETTE

MONTAKO c'est l'idéal!

BREVETÉ S.G.D.G.
FRANCE & ÉTRANGER

MANUFACTURE à CONTOIRE-HAMEL Somme
MAISON de GROS à PARIS
53, 55, Rue Fontaine au Roi
Téléphone 936-02

IMP. LE GARDON PARIS

The advertisement features a central illustration of a man in a dark suit, white shirt, red tie, and white cap, sitting in a red motorized vehicle. He is pointing towards a green and red bicycle. The bicycle has a diamond frame and is labeled 'BREVETÉ S.G.D.G. FRANCE & ÉTRANGER'. The background shows a landscape with a church spire. The text is arranged in a classic layout with a mix of bold and regular fonts.

MORO

Paris



NILOC

14, Rue Carpeaux

Paris 18me

BICYCLETTE "NILOC" N° 4

Cadre légèrement plongeant sur demande, double barre, email noir; direction queue de billard grenat, vert, olive, jaune, ou bleu. — Délai de livraison 6 jours

Toutes nos machines sont garanties 5 ans sur facture. — Livrée avec sacoche garnie et pompe de cadre cellulo



La même sans double barre et émaillée noir.

Prix : **230 fr.**

Prix : **240 fr.**

La même avec roue libre Eadie, frein arrière et garde-boue.

Prix : **270 fr.**

Reproduction exacte de la machine que nous livrons

Description de la Bicyclette N° 4

DESCRIPTION. — Cadre en tubes d'acier étiré à froid sans soudure, tubes de 26/26, tubes de base ronds et ovales, pattes arrière en acier découpé.

DIRECTION. — Serrage de guidon par collier, ou par expandeur au choix, douille de 32 mm à raccords invisibles sur la direction et visibles sur le cadre, tête de fourche à plaquette, billes de 5,17, tube intérieur de direction pour guidon plongeur de 22 mm.

PÉDALIER. — Ligne de chaîne de 35 mm, serrage à pinces sur les 2 cuvettes, manivelles avec 5 attaches, N° 447; ou pignon vissé au pas de 12,7 en 48 ou 52 dents, pour chaîne de 3 mm.

MOIYEUX. — Moyeux « Primm », N° 113, fabrication supérieure, petits corps indé réglables, chaîne « Peugeot » ou « Brampton » en 3 mm. Jantes acier « Rigida », email noir 1^{er} choix ou jantes bois à filets. Roues de 70. Guidon au choix.

POIGNÉES liège ou bois, vissées. Selle de course Baurial 2 fils, nickelée, tige de selle en bout ou avant. Pédales « Vélocine », N° 109.

Hauteur des Cadres 55, 58, 60 et 65. La hauteur 50 ne se fait que sur demande avec roues de 65, c'est la plus petite taille pour homme. Poids 9 kilos 500 environ.

NOTA. — L'acheteur peut choisir la marque des pneumatiques ci-dessous :
Michelin, Hutchinson, Wolber, Continental, Dunlop, Long fils, W. Russel, Soly, Bergougnan.

PAPIN30

(probablement un monsieur Colin)

Le vélo 'Niloc' trouvé dans le catalogue 1914 du meme nom, une maison des vélos et pieces, 14, Rue Carpeaux, Paris, 18me,

1914

répertoire des vélos à cadre pont

NIL SUPRA

PARIS



19XX

11/10/2016

PAPIN30

répertoire des vélos à cadre pont

OLYMPIA

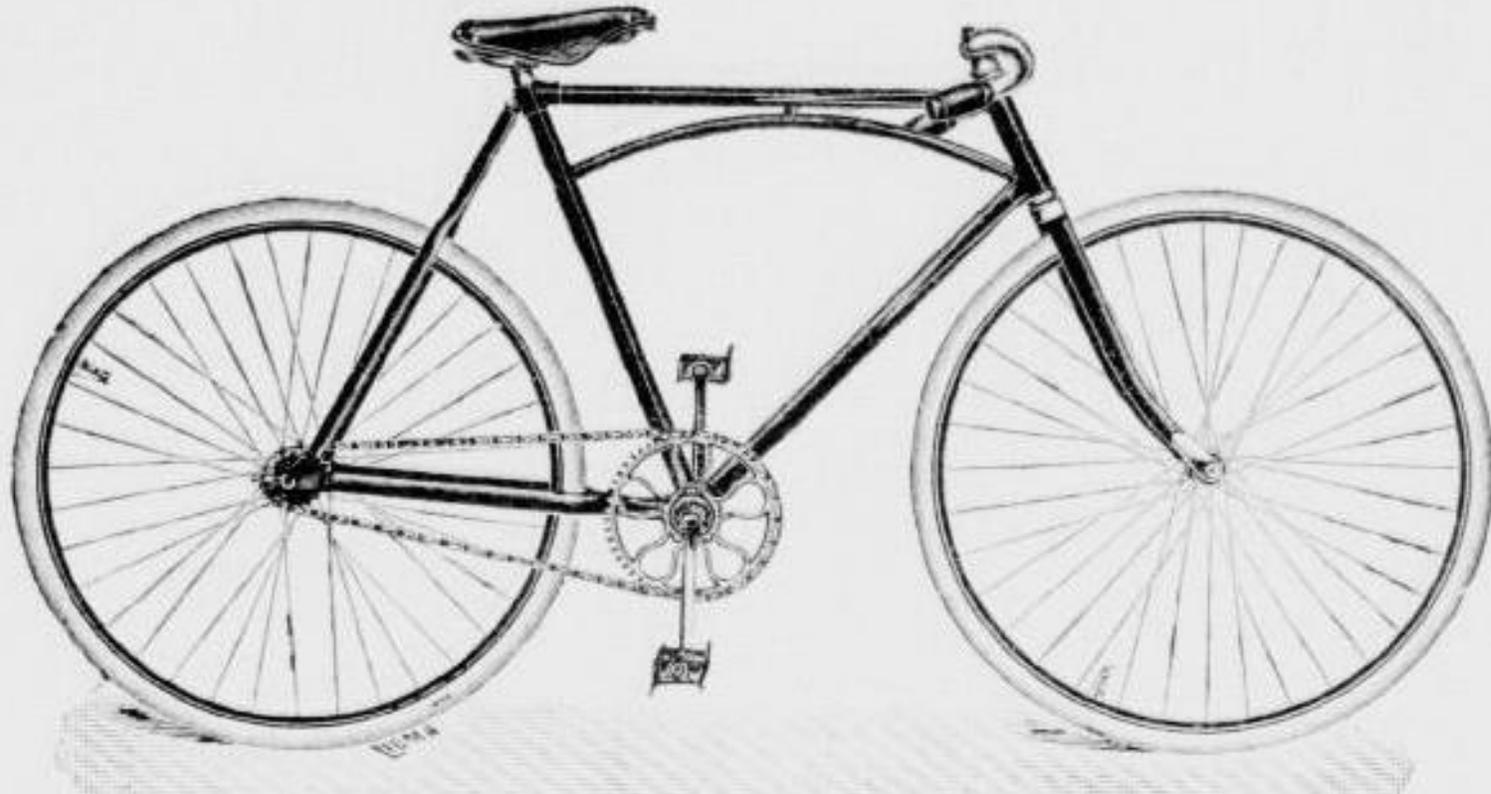
PARIS

LA MARQUE OLYMPIA

A notre époque où l'agent a quelque peine à fixer son choix en raison d'une publicité toujours plus répandue et d'offres de plus en plus nombreuses, il n'est peut-être pas sans intérêt de lui rappeler que sa clientèle, aussi sollicitée que lui-même, a aug-

et quelque peu scabreuses afin d'éviter à sa tête les aléas d'essais susceptibles de ne pas jours aboutir.

Les bicyclettes et machines à coudre « Olympia » sont donc le résultat d'études minutieuses et qui font leurs preuves. Quoique munies des derniers perfectionnements elles conservent un mécanisme plus grande simplicité et d'un fonctionnement fait.



1913

PARISIANA

MFC Manufacture Française de Cycles
78 Avenue de la République PARIS



Manufacture Française de Cycles — Paris

N° 2 Bicyclette route renforcée, marque “PARISIANA”

Unique

comme

Solidité

Roulements

Elégance



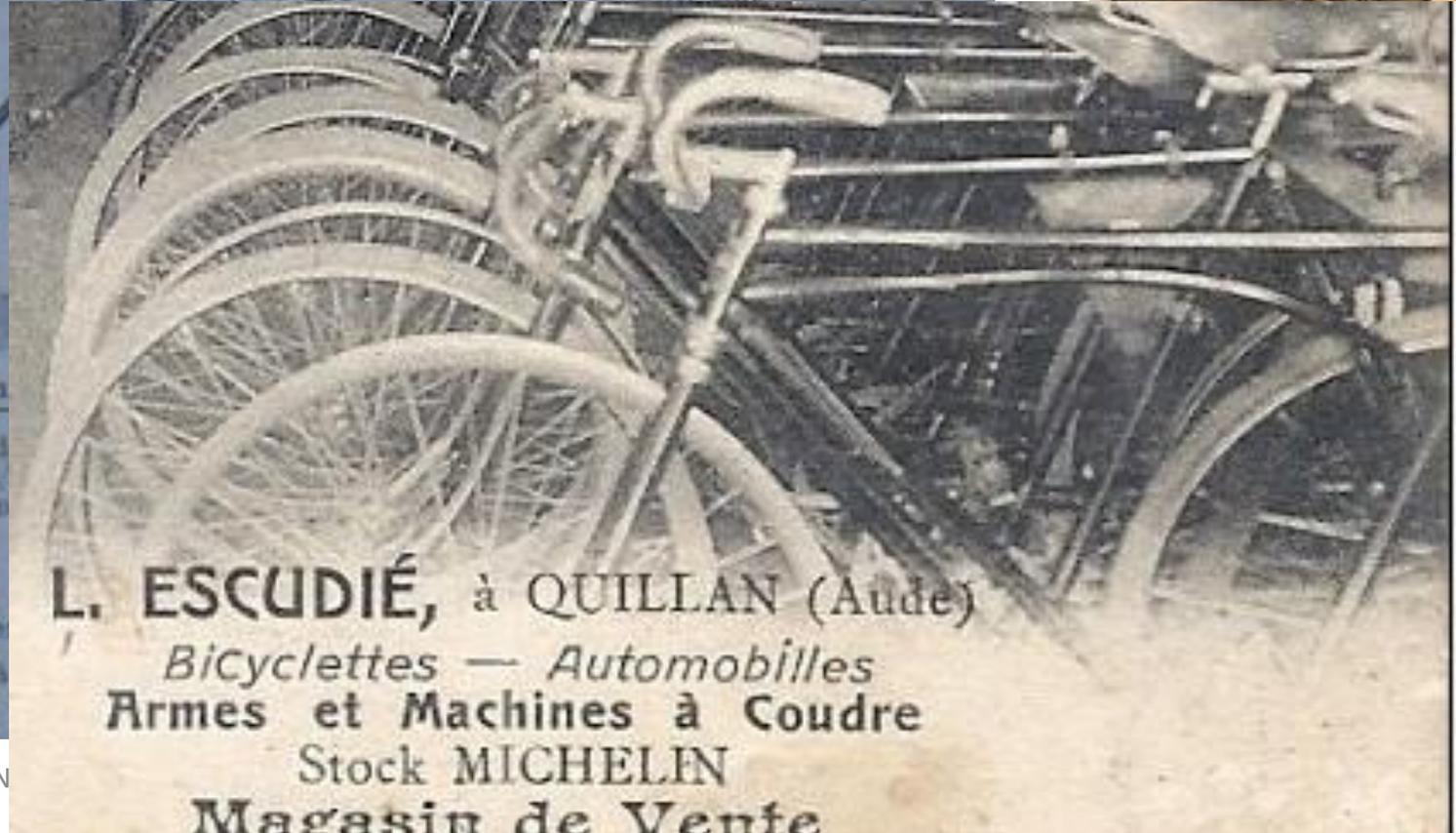
CADRE BRASÉ

Tubes acier éboulé

Les brasures de cette mach

Description : Cadre de 55 et 60 — roues de 70. Tubes de cadre d'acier de 40 % serrage par contre-écrou. Pignon 12. Moyeux décollés indé réglables. Pédales corps moulés. Email noir premier choix.

- N° 2 a : Sans pneus avec sacoche garnie
- N° 2 b : Avec pneus “Bergoignan ou “Michelin” premier choix
- N° 2 c : Complète avec roue libre “Idéal”, frein arrière à câble et renforts cadules (tringles forgées)



SCLEVELAND

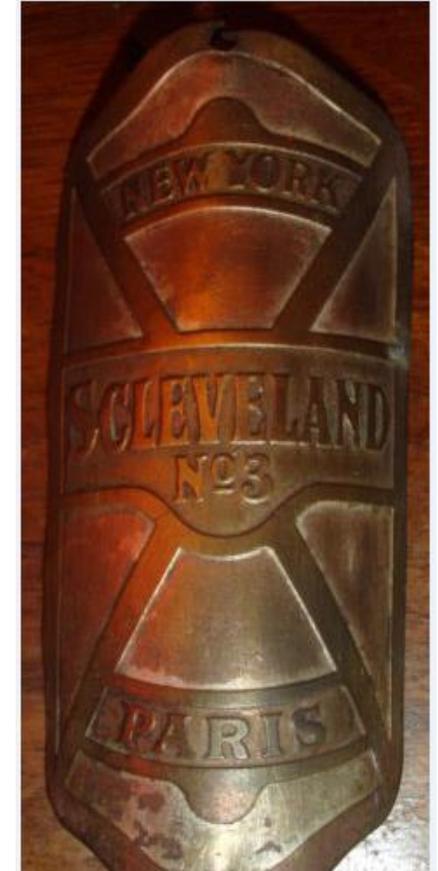
163 rue de Montmartre

PARIS

USINE
CYCLES "SCLEVELAND"
OFFRE GRATUITEMENT
BICYCLETTE 1909
Garantie 5 ANS
A tous partout, à titre de réclame.
Cyclistes, demandez conditions avant tout achat
Direct. 163. rue Montmartre, Paris. Tél. 298-66

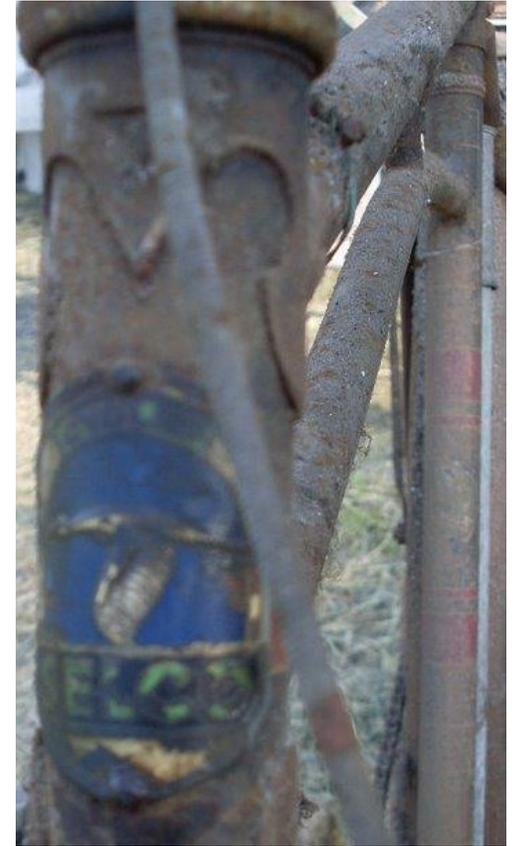


1909



SELCO

STRASBOURG



11/10/2016

PAPIN30

répertoire des vélos à cadre pont

INCONNU

SELCO ?



11/10/2016

PAPIN30

répertoire des vélos à cadre pont

SOLIDOR



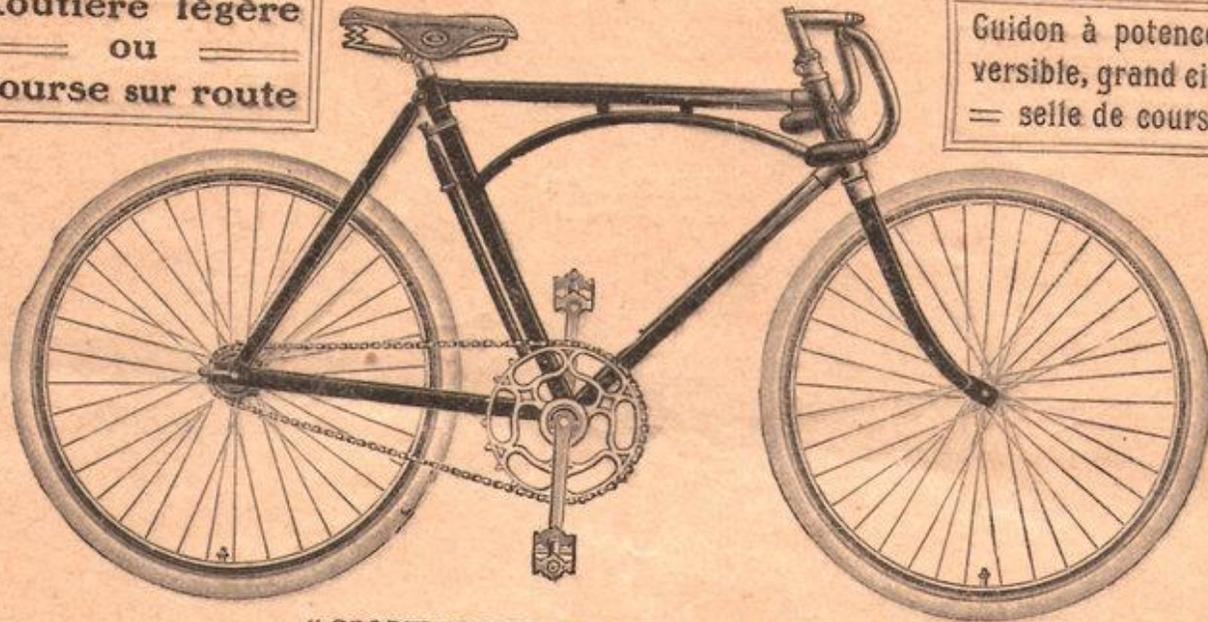
SPORTING-CYCLES

TOUTES NOS BICYCLETTES SONT VENDUES A CRÉDIT LE MÊME PRIX QU'AU COMPTANT

Bicyclettes "SPORTING-CYCLES"

Modèles luxe 1912 = Entièrement garanties

Routière légère
ou
Course sur route



Guidon à potence re-
versible, grand cintre,
= selle de course =

"SPORTING-CYCLES" Routière légère 1912.

Superbe Machine de course, sur route, cadre de 0=55 ou 0=60, raccords renforcés. Roulements à billes, cintré, donnant à la machine une rigidité absolue, chaîne "Brampton", selle de course, jantes bois et aluminium, pneumatiques "LIBERTY, WOLBER ou AIGLE-HUTCHINSON" au choix, de 70x32 ou 70x35. Direction email rouge queue de billard. Grande pompe de cadre avec attaches nickelées. Email noir et nickel, sacoche garnie.

169 fr.

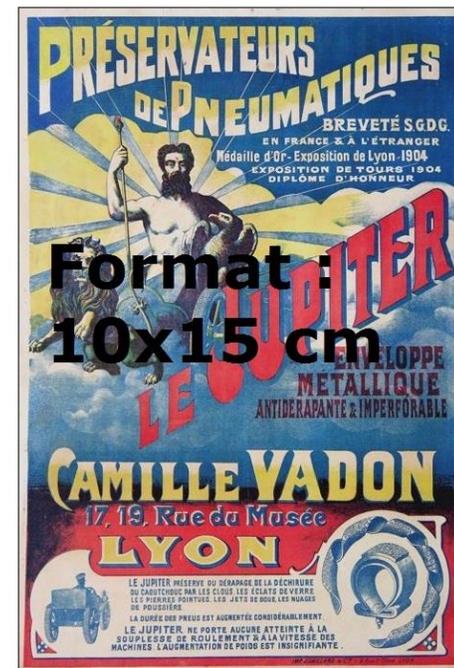


1912

VADON

Roanne

LOIRE



Alpapiers

www.delcampe.net

J.VINTER

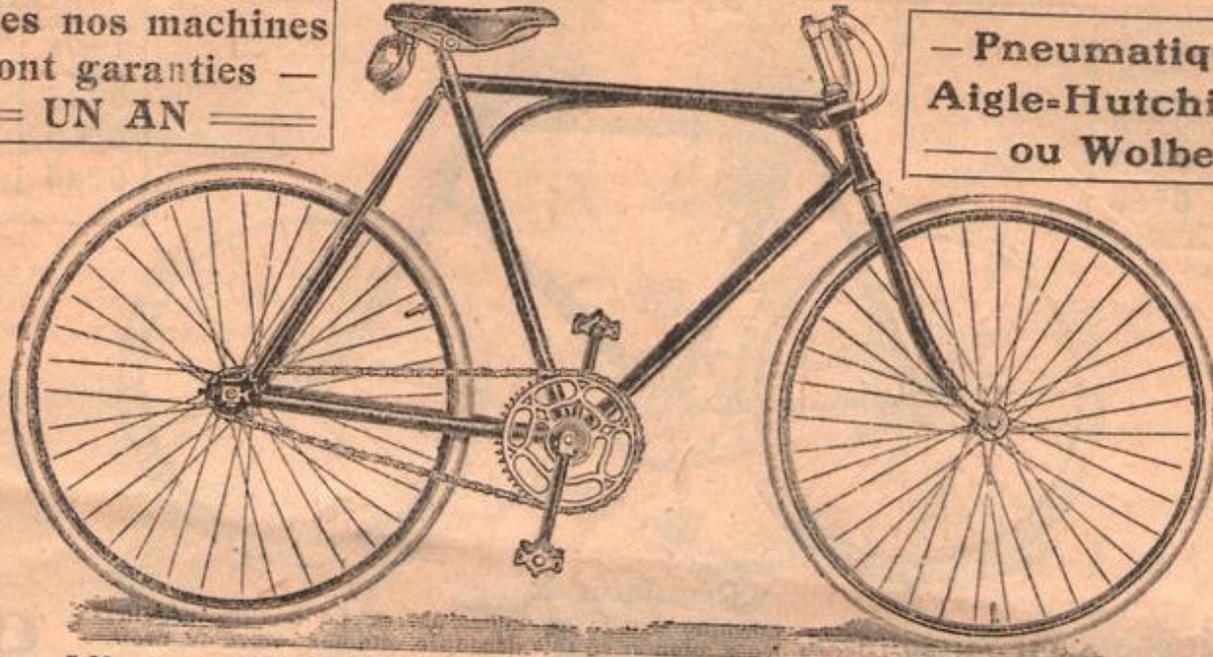
RUE DE MENILMONTANT

PARIS

TOUTES NOS BICYCLETTES SONT VENDUES A CREDIT LE MEME PRIX QU'AU COMPTANT

Bicyclettes "VINTER" Modèles 1912

Toutes nos machines
— sont garanties —
UN AN



— Pneumatiques —
Aigle-Hutchinson
— ou Wolber —

Bicyclette Vinter, routière légère. Cadre renforcé, moyeux gros cônes, tête de fourche renforcée, chaînes "Wolber ou Hutchinson", selle 4 fils, guidon réversible, grande potence, pneumatiques rouges, sacoche garnie.
Prix

189 fr.

Bicyclette Vinter, course extra légère, cadre avec renfort, tubes en D, fourche à plaquettes, chaîne "Brampton", "Hutchinson", selle de course nickelée, jantes bois filets, pneumatiques ou boyaux blancs, sacoche garnie et grande pompe de cadre celluloïd, avec attaches nickelées.
Prix

225 fr.



1912

USINE FRANÇAISE DES CYCLES Z. A. S.

5

CADRES & BICYCLETTES DE ROUTE

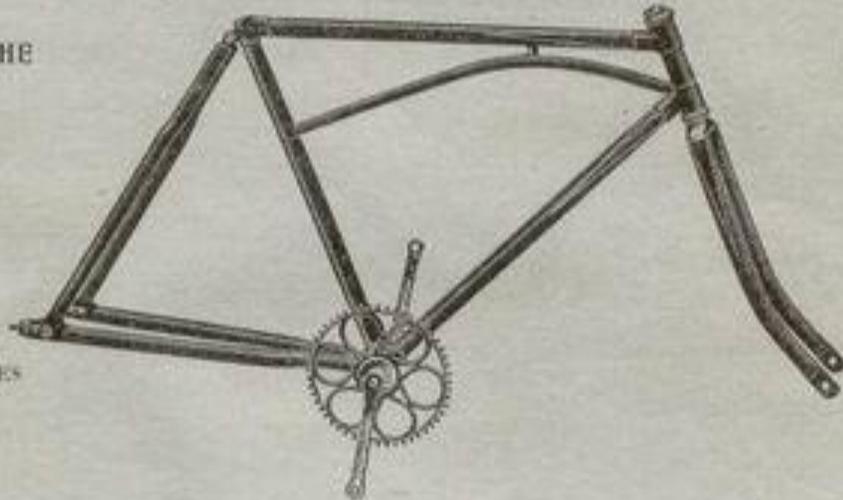
Cadre renforcé N° 13 pour mauvaise route

TÊTE DE FOURCHE



ACIER COULÉ

FOURREAUX OVALES



Hauteur des cadres

55, 58 ou 60 c/m

Ligne de chaîne 38

TUBES ÉTIRÉS

28 x 28 x 32

Tube de renfort rond

Fourche renforcée

Fourches arrière montées avec tubes contre-coudés ronds et ovales.

Pédalier indéréglaible, serrage par pinces et contre-écrou.

Manivelles carrées avec deux chanfreins.

Pignon vissé, nickelé deux faces.

Direction invisible avec queues de billard vertes ou rouges.

EMAIL NOIR SANS GUIDON NI TIGE DE SELLE PRIX : 88 fr.



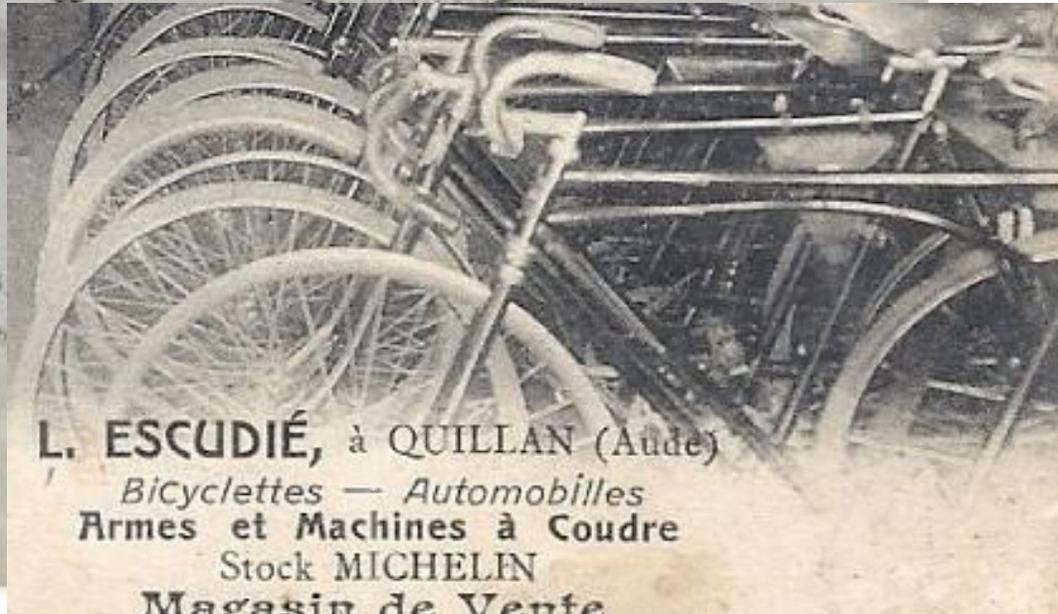
Bicyclette renforcée N° 13

MONTÉE AVEC LE CADRE CI-DESSUS DÉSIGNÉ



Jantes acier émaillé.
 Chaîne Peugeot luxe.
 Guidon 2^{ms} relevé ou baissé.
 Selle 4 fils nickelés.

ÉMAIL NOIR SANS

Pour Suppléments, voir p

L. ESCUDIÉ, à QUILLAN (Aude)
 Bicyclettes — Automobiles
 Armes et Machines à Coudre
 Stock MICHELIN
 Magasin de Vente



AUTRES VERSIONS DE CADRES RENFORCES FRANCAIS

RYSSEL

40 rue Jenner Fives Lille

Nord



19XX

11/10/2016

PAPIN30

répertoire des vélos à cadre pont

SABINE

E. GIRON

38 rue Vanneau

PARIS



11/10/2016

PAPIN30

répertoire des vélos à cadre pont

SABINE

E. GIRON

38 rue Vanneau

PARIS

ONZIEME ANNEE. — N° 33 LE NUMERO : 30 CENTIMES 25 Août 1907
Téléph. 210-42 Téléph. 210-42

CYCLE & AUTOMOBILE INDUSTRIELS

Organe Officiel du Syndicat Général des Agents de Cycles et d'Automobiles

ABONNEMENTS RÉDACTION ET ADMINISTRATION: Envoyé chaque semaine
FRANCE ÉTRANGER PARIS, 9, rue Saffroy (9^e Arron^t)
6^e mois 18 fr. 1^{er} an 32 fr. Félix LAINE, Directeur A TOUS LES AGENTS & FABRICANTS DE FRANCE
12 mois 30 fr. 2^e an 56 fr.

"SABINE"

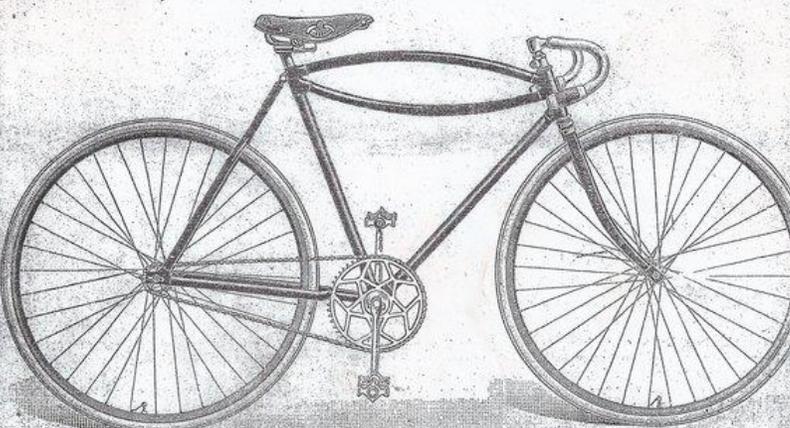
La Nouvelle Bicyclette à cadre rigide par la combinaison de 2 tubes cintrés symétriques

Cette application nouvelle d'un principe déjà connu a pour but de réaliser un cadre de bicyclette d'une robustesse et d'une rigidité absolues sans cependant augmenter le poids de la machine.

Comme l'expérience l'a démontré, les nouveaux cadres offrent une résistance considérable aux trépidations et aux chocs que les roues transmettent aux cadres lorsque les machines roulent sur une route inégale ou rencontrent des obstacles tels que des pierres, des branches, etc.

Grâce à sa disposition spéciale, la bicyclette Sabine ne peut être exposée à aucune rupture de l'extrémité du tube horizontal, à proximité de la douille de direction, accident des plus à redouter. Ces ruptures s'expliquent généralement par ce fait, que par manque de rigidité du cadre, le tube horizontal supérieur subit des efforts de flexion et de torsion à son extrémité antérieure, lorsque la machine roule sur un terrain accidenté. En effet si la roue d'avant rencontre et surmonte un obstacle, la direction reçoit d'abord une poussée horizontale de l'avant vers l'arrière, puis une poussée verticale de bas en haut, immédiatement suivie d'une poussée dans le même sens, dès que la roue d'avant retombe de l'obstacle sur le terrain de la route.

Comme on le conçoit, ces poussées se transmettent au tube horizontal supérieur,



La Bicyclette "Sabine".

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE
GIRALLOT-PARIS
— TÉLÉPHONE 722-25 —

SA. BI. NE.



ILLUSTRATIONS
DE
Lucien Métivet



Etablissements E. GIRON
38, Rue Vanneau, 38
PARIS (7^e)
PRÈS LES MAGASINS DU BON MARCHÉ

Prix : 2 francs.

SABINE



EN VENTE CHEZ TOUS LES AGENTS

1907

11/10/2016

PAPIN30

répertoire des vélos à cadre pont

R. SENN

LIVRY GARGAN

SEINE ET OISE



AUTRES VERSIONS DE CADRES RENFORCES EUROPEENS

BRENNABOR

BRANDENBURG

ALLEMAGNE

<http://www.brennabor-brb.de/>



19XX

11/10/2016

PAPIN30

répertoire des vélos à cadre pont